

## Příloha F – Popis předmětu plnění – části B) a C)

### Požadavek na dokumentaci – společné pro část B) a C):

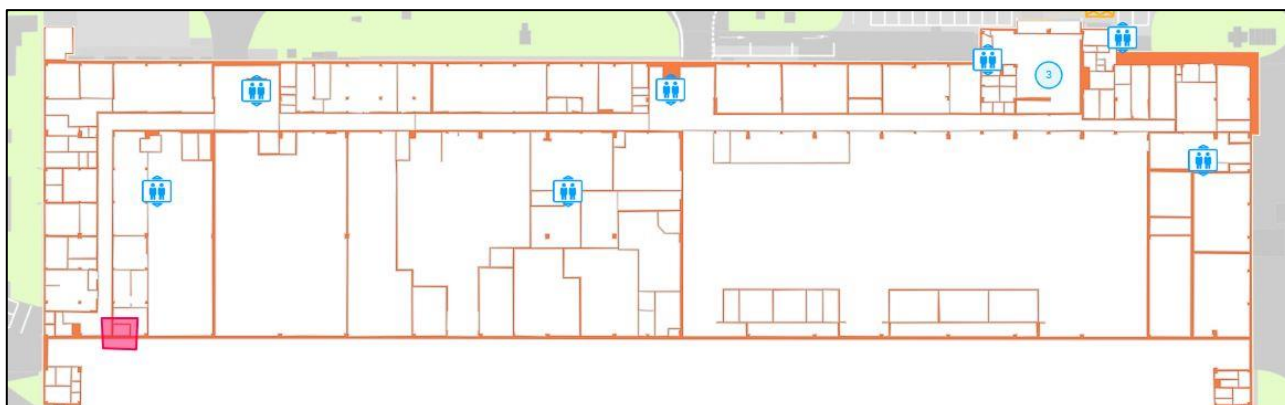
- Zpracovat jednostupňovou dokumentaci (jednoduchou / schématickou) – **technologický postup prací** znázorňující řešení výměny vzduchu ze skladů (v prostoru Hangáru F) chemikálií a hořlavín a předat k vyjádření Objednateli a jeho zúčastněných OJ
- Prověření stávajícího ventilátoru z hlediska kapacitní způsobilosti pro odtah z řešených místností
- Výpočtové doložení výměny vzduchu s novými a prověřenými stávajícími zařízeními splňujícími požadavky stanoviska FTZÚ Ostrava – Radvanice č. 17/0037- 4 a č. 17/0037-10 (zajištění větrání skladu dle článku 7.3.2. ČSN 65 02 01) – viz příloha
- Zpracování všech navazujících profesních částí – napojení na potřebné inženýrské sítě
- Součástí projektu časový harmonogram realizace, položkový rozpočet, POV, protokol vnějších vlivů a případné řešení PBŘ.
- Realizace díla – osazení VZT rozvodů, nových ventilátorů, jejich zapojení a zprovoznění, včetně všech revizí a zkoušek, všechny prvky musí splňovat standardy Letiště, Praha a. s.
- součástí Díla jsou také měření, výchozí revize a kontroly a zkoušky všech instalovaných zařízení vyžadované zákonnými postupy a předpisy

Všechna vyvolaná omezení při montáži a zprovoznění budou již v projekční fázi (tj. po vytvoření technologického postupu prací) v rámci připomínek Objednatele konzultována s dotčenými organizačními jednotkami (OJ) v rámci provozu Letiště Praha (LP), aby došlo k co nejmenšímu omezení chodu provozu

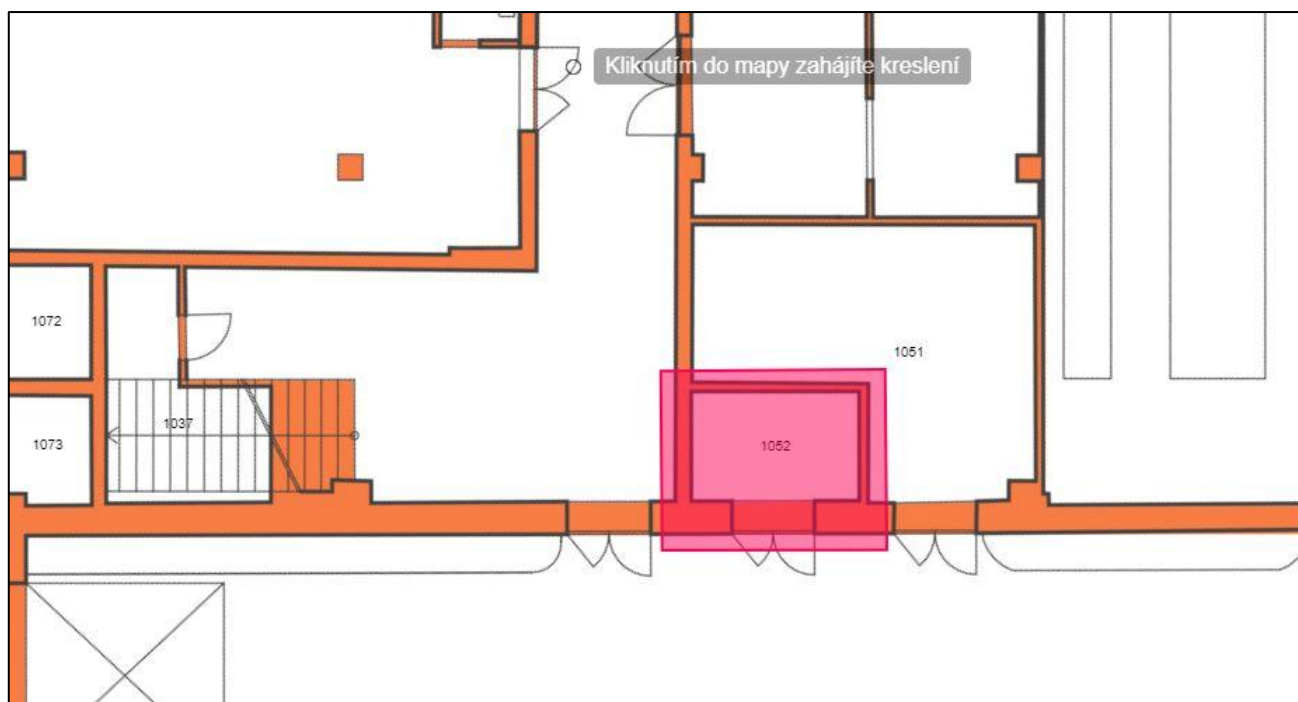
### Část B) – instalace VZT do místnosti č. 1052 v Hangáru F (areál Sever)

**Místo plnění:** areál Sever, Hangár F (SRA zóna), místnost č. 1052

**Popis místa plnění:** místnost 1052 je v současné době nevětrána a záměrem je používat ji, stejně jakou sousední místnost 1051, k uskladnění chemických a hořlavých látek potřebných k servisním činnostem na letadlech. Místnost 1052 tvoří s místností 1051 společný požární úsek. Místnost 1051 je v současné době odvětrávána odtahovým ventilátorem. VZT rozvody vedou skrz 2NP, kde je svod ukryt za SDK zástěnou. V 1NP vedou přes hromadné kanceláře, chodbu a šatny. Prostup do skladu je osazen požární klapkou. Místnosti kanceláří a šaten byly dříve vzduchotechnicky obsluhovány těmito rozvody. Jsou na nich umístěné koncové výústky. Ty jsou ne zcela odborně zaslepeny. V rámci úprav VZT by došlo k výměně všech rozvodů, které tyto koncové prvky obsahují za plně VZT potrubí. Veškerý odtah by tedy sloužil pouze pro místnosti 1051 a 1052. Je potřeba prověřit, zda daný ventilátor s případnými tlakovými ztrátami vyhoví pro odsávání vzduchu z těchto 2 skladů a vhodnost doložit výpočty. V případě, že daný stávající ventilátor nevyhoví, je potřeba navrhnout nové řešení pro provětrávání skladu (návrh nového ventilátoru apod.). Přívod vzduchu do místnosti je z hlavní chodby a je osazen požární klapkou. V rámci realizace je potřeba prověřit funkčnost všech el. částí systému.



Obr. Pozice v rámci objektu Hangáru F, níže detailní umístění místnosti 1052

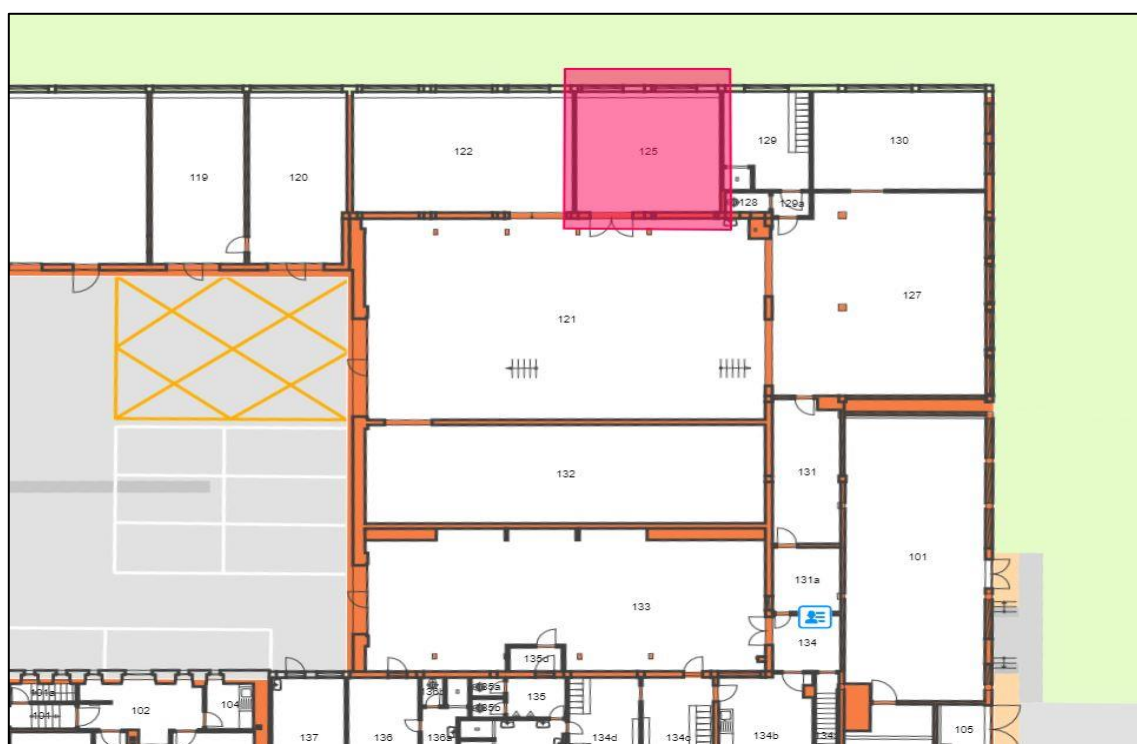


### **Část C) – instalace VZT do místnosti č. 125 v budově autoprovozu (areál JIH)**

**Místo plnění:** areál JIH, prostory autoprovozu, neveřejný prostor, místnost č. 125

**Popis místa plnění:** Stávající prostor s uskladněním chemikálií (provozní kapaliny vozového parku Letiště, oleje, maziva apod.) je v současné chvíli odvětráván pomocí přetlaku – ventilátor na zdi mezi místnostmi 125 a 121 (osazen mechanickou požární klapkou) přivádí vzduch do místnosti a pomocí výstupního potrubí je vzduch pomocí přetlaku tlačěn do venkovního prostředí. Místnost má také 2 otvíravá okna.

**Cíl:** lepší distribuce a výměny vzduchu v místnosti. Je potřeba brát v potaz četnost výměny vzduchu a udržení potřebných teplotních podmínek v zimním období (aby nedošlo ke snížení viskozity olejů a maziv).



*Obr. Pozice místnosti 125 v objektu autoprovozu.*