

Výběrové řízení č. 0227008213 – Rámcová smlouva pro projekty dopravního modelování

Dodatečné informace č. 1

Zadavatel v rámci výběrového řízení obdržel následující dotazy, k nimž poskytuje dodatečné informace.

Dotaz č. 1

Vážený zadavateli,

dovolujeme si vás tímto požádat o zvážení následujících podnětů na změnu zadávací dokumentace poptávkového řízení na poskytování služeb „Rámcová smlouva pro projekty dopravního modelování“.

- 1) Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci v kapitole I. Předmět poptávkového řízení, odst. I.5 předpokládanou dobu plnění 1.11.2020 – 31.12.2025.

Z kapacitních důvodů dodavatel navrhuje posunout stanovený začátek realizace zakázky, a to od 1.4.2021 (v případě možnosti objednatele lze jednat v příštím roce i o dřívějším začátku realizace).

- 2) Zadavatel požaduje v zadávací dokumentaci v kapitole III. Požadavky na dodavatele (kvalifikace dodavatele) v odst. III. 1.2, aby se Dodavatel prokázal minimálně 5 referenčními zakázkami (v posledních 7 letech) o minimálním finančním objemu Dokumentace zpracované v rámci každé z nich ve výši alespoň 500 tis. Kč bez DPH:

A. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování aktuálního dopravního modelu základní komunikační sítě Prahy, kraje nebo ČR,

B. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení mimoúrovňové křižovatky (dále jako „MÚK“) a zároveň kapacitního posouzení stykové nebo okružní křižovatky,

C. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení stykové nebo okružní křižovatky (musí se jednat o jinou zakázku než zakázku uvedenou pod písmenem B),

D. 2 zakázky, kdy předmětem každé z nich bylo zpracování dynamické mikrosimulace.

Dodavatel navrhuje úpravu výše uvedeného kvalifikačního požadavku, a to z následujících důvodů:

- *Požadovaný minimální finanční rozsah na referenční zakázky, jejichž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení křižovatek je pro uchazeče velmi těžko splnitelný, jelikož kapacitní posouzení jedné až dvou křižovatek (bez dopravních průzkumů) se nepohybuje ve výši 500 tis. Kč bez DPH. Stejně tak je velmi těžko splnitelný finanční rozsah na referenční zakázky, jejichž předmětem bylo zpracování dynamické mikrosimulace, jelikož mikrosimulační model jedné křižovatek se nepohybuje ve výši 500 tis. Kč bez DPH.*
- *Pro splnění požadované finanční výše zakázek je zapotřebí kumulace vícero křižovatek různého typu v rámci jedné zakázky/projektu.*
- *Dodavatel navrhuje na základě výše uvedeného i prodloužení období doložení zkušeností s realizací k zajištění přiměřené úrovně hospodářské soutěže.*

Zmírněním požadavků na prokázání technické kvalifikace v odst. III. 1.2 dojde k rozšíření okruhu potenciálních uchazečů o zakázku, kteří by mohli podat své nabídky do poptávkového řízení.

Návrh úpravy technické kvalifikace dodavatelem:

III. 1.2 musí mít v posledních deseti (10) letech před zahájením tohoto poptávkového řízení zkušenost s realizací pěti (5) níže uvedených zakázek o minimálním finančním objemu Dokumentace zpracovávané v rámci každé z nich ve výši 500 tisíc Kč bez DPH:

A. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování aktuálního dopravního modelu základní komunikační sítě Prahy, kraje nebo ČR,

B. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitních posouzení mimoúrovňových křižovatek (dále jako „MÚK“) nebo kapacitních posouzení stykových, průsečných nebo okružních křižovatek,

C. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitních posouzení stykových, průsečných nebo okružních křižovatek (musí se jednat o jinou zakázku než zakázku uvedenou pod písmenem B),

Dokumentace zpracovávané v rámci zakázky ve výši 100 tisíc Kč bez DPH:

D. 1 zakázka na zpracování mikrosimulačního modelu křižovatek/křižovatek.

Odpověď č. 1

Dnem předpokládaného zahájení plnění je den podpisu smlouvy. Jedná se o rámcovou smlouvu na základě které se budou tvořit jednotlivé objednávky, v těch bude sjednávána doba plnění konkrétního díla. Dále je třeba vnímat současnou, pro letectví nepříznivou dobu, kdy zadavatel není schopný garantovat termín zadání prvního plnění.

Odpověď č. 2

Zadavatel upravuje čl. III. 1. 2 Zadávací dokumentace následovně:

III.1.1 musí mít v posledních sedmi (7) letech před zahájením tohoto poptávkového řízení zkušenost s realizací pěti (5) níže uvedených zakázek:

- A. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování aktuálního dopravního modelu základní komunikační sítě Prahy, kraje nebo ČR,

- B. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení mimoúrovňové křížovky (dále jako „MÚK“) a zároveň kapacitního posouzení stykové, **průsečné** nebo okružní křížovky,
- C. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení stykové, **průsečné** nebo okružní křížovky (musí se jednat o jinou zakázku než zakázku uvedenou pod písmenem B),
- D. 2 zakázky, kdy předmětem každé z nich bylo zpracování dynamické mikrosimulace **z oblasti pozemní dopravy**.

Uznatelné budou pouze takové reference, u kterých dodavatel předloží (elektronicky ve formátu pdf) titulní list a obsahový list ze zprávy. Tyto materiály mohou být samostatnou přílohou ČP. Jednou referencí lze přitom prokázat splnění požadavků pouze na jednu zakázku.

Přílohy:

1. ZD_Rámcová smlouva dopravní modelování_úprava dle DI 13.10.2020