

Technická specifikace Rekonstrukce a zkapacitnění chemické ČOV

a) Předmět díla

Předmětem díla je vypracování Studie na rekonstrukci a zkapacitnění chemické ČOV sloužící pro čištění odpadních vod z hangárové haly, z mytí letadel, z umývárny součástek a vod ze strojního mytí podlahové plochy Hangáru F, které jsou znečištěny zejména ropnými a odmašťovacími látkami s obsahem těžkých kovů a prostředky k mytí a údržbě letadel. Použitá technologie chemické ČOV musí tyto látky z odpadních vod odstranit, popř. snížit jejich obsah na hodnotu, která neohrozí technologii ČOV JIH a nezpůsobí negativní ovlivnění toku. Dodavatel obdrží seznam látek používaných v hangárové hale a k mytí letadel a odhad výhledového množství přitékajících vod. Stávající technologie ČOV je na hranici životnosti a její kapacita neumožňuje zvýšení nátok pro případné napojení dalších provozů, zejména mycího centra **na promývání motorů na venkovní motorové stojance** v rámci plánované výstavby paralelní dráhy. Rekonstrukcí dojde k výměně zastaralé technologie za modernější, která zajistí ochranu vod a plnění limitů kanalizačního řádu LP i ve střednědobém horizontu.

b) Obsah plnění

Ve Studii bude vypracována rešerše obdobných zařízení, provozovaných na jiných letištích. V rámci rešerše bude hodnocena kvalita vod z obdobných zařízení - mytí letadel a mechanizačních prostředků – problematické a typické znečišťující látky, používané technologie a jejich kapacita, kvalita vyčištěné vody.

Dodavatel vyhodnotí množství a kvalitu vstupních vod v současném a výhledovém stavu, navrhne vhodnou technologii chemické ČOV s dostatečnou kapacitou vč. návrhu kapacitních akumulčních nádrží a nutných technických úprav v prostoru mytí. Navržená technologie bude zohledňovat požadavek na plně automatizovaný monitoring a provoz chemické ČOV s možností kdykoliv přejít na provoz s ručním ovládním. Dále bude navržena trasa a kapacita přítoku z plánovaného mycího centra (promývání motorů **na venkovní motorové stojance**) v rámci plánované výstavby paralelní dráhy.

Studie zároveň posoudí variantní řešení umístění ČOV, a to buď její ponechání na stávajícím místě v budově Hangáru F **s doplněným automatizovaným monitoringem a provozem**, nebo její vymístění do areálu letištní ČOV+ČKV Jih, případně bude navrženo jiné vhodné umístění ČOV vzhledem k prostorovým, majetkoprávním a připojovacím možnostem, vč. potřebné úpravy tras napájecích inženýrských sítí. Jednotlivé varianty budou posouzeny z hlediska nákladů na výstavbu, údržbu a provoz (včetně požadavků na obsluhu – počet, kvalifikace), včetně porovnání výhod a nevýhod jednotlivých variant.

Dále bude Studie řešit environmentální a legislativní zhodnocení návrhu nové technologie a jednotlivých variant umístění.

V případě potřeby odběru vzorků znečištěné vody pro provedení chemického rozboru z důvodu optimalizace technologie bude zhotoviteli tento odběr umožněn. Případné další požadavky v rámci návrhu technologie požadujeme uvést již v nabídce (požadavek, parametry, zdůvodnění).