

Zadávací dokumentace k výběrovému řízení na realizaci stavby:

**„Oprava RWY 12/30“**

Ev. číslo: 0229008511  
Objednatel: **Letiště Praha, a. s.**  
IČO: 282 44 532  
K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6  
zaps. v obch. rejs. Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003  
Kontaktní osoba: **Milan Šrámek**  
tel. +420 725 436 076  
[milan.sramek@prg.aero](mailto:milan.sramek@prg.aero)  
Lhůta pro podání nabídek: Lhůta pro podání nabídek vyhotovených v souladu s touto dokumentací je uvedena na profilu objednatele na adrese <http://zakazky.prg.aero>.

## I. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- I.1 Předmětem výběrového řízení je Oprava v délce úseku od THR 30 po TWY G: AB vrstvy postranních pásů dle okamžitého stavu, cementobetonových desek RWY 12/30 plně únosné části, výměna prahového tělesa. Oprava RWY 12/30 bude probíhat po etapách.
- I.2 Rozsah plnění: Bližší specifikace požadovaného plnění a podmínky jeho realizace jsou uvedeny ve vzoru smlouvy a v projektové dokumentaci v příloze tohoto dokumentu.
- I.3 Místo plnění: areál letiště Praha/Ruzyně, neveřejná část a vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA, viz čl. 15 Přílohy A) Terminálu 1 a 2.
- I.4 Objednatel vzhledem k charakteru plnění této zakázky neumožní prohlídku místa plnění.
- I.5 Předpokládaná doba plnění viz čl. 2 Doba plnění Přílohy D – Vzor smlouvy.

## II. REŽIM VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

- II.1 Toto výběrové řízení je vedeno mimo rámec zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Toto řízení není veřejnou soutěží o nejhodnější nabídku dle § 1772 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- II.2 Všeobecné podmínky výběrového řízení jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu. Pokud není v tomto dokumentu výslovně uvedeno jinak, řídí se výběrové řízení těmito všeobecnými podmínkami.

## III. POŽADAVKY NA DODAVATELE (KVALIFIKACE DODAVATELE)

- III.1 Dodavatel musí splňovat následující požadavky související s realizací předmětu plnění:

### III.1.1 musí disponovat osobami:

- III.1.1.1 stavbyvedoucího, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění, a který je držitelem platného osvědčení o autorizaci technik nebo inženýr v oboru dopravní stavby a který bude mít v době plnění zakázky uzavřen s dodavatelem platný pracovněprávní vztah. Zároveň musí prokázat zkušenost této osoby s realizací nejméně 1 (jedné) obdobné zakázky na pozici hlavního stavbyvedoucího / vedoucího projektu v posledních třech (3) letech před zahájením výběrového řízení; obdobnou zakázkou se rozumí stavba v minimálním finančním objemu 50 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla pokládka CB krytu (RWY, TWY, dálnice).
- III.1.1.2 zástupce stavbyvedoucího, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění, a který je držitelem platného osvědčení o autorizaci technik nebo inženýr v oboru dopravní stavby a který bude mít v době plnění zakázky uzavřen s dodavatelem platný pracovněprávní vztah. Zároveň musí prokázat zkušenost této osoby s realizací nejméně 1 (jedné) obdobné zakázky na pozici zástupce stavbyvedoucího / stavebního technika projektu v posledních třech (3) letech před zahájením výběrového řízení; obdobnou zakázkou se rozumí stavba v minimálním finančním objemu 50 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla pokládka CB krytu (RWY, TWY, dálnice).

- III.1.2 musí mít v posledních 5 (pěti) letech před zahájením tohoto výběrového řízení zkušenost s realizací alespoň 3 (tři) obdobných zakázek, každou v minimálním finančním objemu 50

mil. Kč bez DPH, kdy za obdobnou zakázku bude považována zakázka, jejímž předmětem byla pokládka CB krytu (RWY, TWY, dálnice);

**III.1.3** který disponuje oprávněním pro zásahy v systému světelného zabezpečovacího zařízení, tj. oprávněním k provádění instalací, údržby a oprav (3.1) vydaného Úřadem pro civilní letectví v souladu s vyhláškou č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, v platném znění (příloha č. 1, část A, čl. 3 Letecká pozemní zařízení);

**III.1.4** musí disponovat odpovídajícím technickým a materiálním vybavením k plnění Zakázky;

III.1.4.1 disponuje pro zajištění kvalitních asfaltových/betonových směsí vlastní či smluvně zajištěnou kapacitou 1 obalovny a 1 betonárny v dojezdovém čase do 1 hodiny od místa staveniště na letišti Praha/Ruzyně, které jsou schopny vyrobit směsi definované v Projektové dokumentaci v hodinovém výkonu minimálně: betonárna 80m<sup>3</sup>/1hod, obalovna 100t/1hod,

III.1.4.2 disponuje vlastní mechanizací nutnou pro plnění této Zakázky, a to v kvalitě požadované dle platných norem a předpisů, zejména stavebními stroji: 2 × silniční finišer na pokládku CB krytu s šíří záběru 7,5 metru,

III.1.4.3 disponuje vlastní nebo smluvně zajištěnou mechanizací pro plnění této Zakázky, a to v kvalitě požadované dle platných norem a předpisů, zejména 2 × silniční finišer na pokládku AB krytu s šíří záběru 7,5 m a 4 × silniční válec s hmotností minimálně 9 tun,

**III.1.5** musí v souladu s platnou legislativou disponovat všemi nezbytnými povoleními, která jsou potřeba k případné recyklaci odpadu vzniklého odstraněním stávající CB vozovky na certifikovaný stavební materiál „Recyklované drcené kamenivo – frakce 0/63“ prostřednictvím mobilní recyklační linky v místě Zařízení staveniště Kněžves ve smyslu čl. 1.5.10 Přílohy D – Vzorů smlouvy, a to nejpozději ke dni zahájení provádění příslušných činností,

**III.1.6** obdobné zakázky na stavební práce požadované dle článku III.1.2 musí dodavatel poskytnout řádně a řádně dokončit, tj. že v rámci plnění smluvního vztahu se dodavatel nesmí dopustit pochybení, která by vedla ke vzniku škody, předčasnému ukončení smluvního vztahu nebo jiným srovnatelným sankcím.

**III.2** Dodavatel dále musí splňovat následující všeobecné požadavky:

**III.2.1** nesmí být v likvidaci;

**III.2.2** není v úpadku, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla proti němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není/nebyl v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele;

**III.2.3** nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v čestném prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu, nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;

**III.2.4** musí prokázat oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění.

**III.3** Dodavatel potvrdí splnění všech výše uvedených požadavků předložením čestného prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu.

**III.4** Objednatel si vyhrazuje právo kdykoliv v průběhu výběrového řízení vyzvat dodavatele k prokázání skutečností uvedených v čestném prohlášení, a to k předložení dokumentů prokazujících uvedené skutečnosti. Uvedení nepravdivých informací v čestném prohlášení může vést k zápisu dodavatele do objednatelova interního rejstříku osob se zákazem plnění jeho zakázek (tzv. „blacklist“).

Dodavatelé mohou být vyzváni k předložení těchto dokumentů:

**III.4.1** prosté kopie dokladu o profesní způsobilosti hlavního stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího, tj. osvědčení o autorizaci udělené dle § 7 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a vztahující se k příslušnému oboru pro kompletní zpracování předmětu Zakázky, tj. autorizace pro obor dopravní stavby ve vztahu k bodu III.1.1 shora;

**III.4.2** prostou kopii oprávnění ve vztahu k bodu III.1.3 shora;

- III.4.3** specifikace technického a materiálního vybavení ve vztahu k bodu III.1.4. shora;
- III.4.4** potvrzení o uzavřeném a platném pracovněprávním vztahu dodavatele a všech členů týmu.
- III.5** Nad rámec výše uvedených požadavků na dodavatele (kvalifikace dodavatele) jsou dodavatelé povinni jako nedílnou součást své nabídky učinit
- III.5.1** čestné prohlášení o (ne)existenci střetu zájmů;
- III.5.2** čestné prohlášení o skutečnosti, že proti nim a/nebo proti osobám uvedeným pod písm. d) čestného prohlášení, jež je přílohou tohoto dokumentu, bylo/nebylo zahájeno trestní stíhání pro podezření ze spáchání některého z trestných činů uvedených v předmětném čestném prohlášení.
- III.6** Dodavatel musí zajistit, aby po celou dobu realizace předmětu plnění splňovalo alespoň 5 (pět) pracovníků dodavatele podílející se na realizaci předmětu plnění podmínky pro vstup do vyhrazeného bezpečnostního prostoru letiště Praha/Ruzyně (tzv. **Security Restricted Area**, dále jen „**SRA**“). Bližší informace k podmínkám pro vstup do SRA jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách výběrového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu.
- III.7** Objednatel upozorňuje, že realizace této zakázky je plně podřízena provozu letiště Praha/Ruzyně a při její realizaci musí být dodržována veškerá provozní opatření objednatele. Na základě oznámení objednatele nebo některé z jeho organizačních jednotek může být provádění prací v jím stanoveném období přesunuto do nočních hodin (tj. od 22:00 do 5:00 hodin), nebo na dny pracovního volna, státních svátků apod. Dodavatel je povinen tuto skutečnost zohlednit již při stanovení nabídkové ceny.
- III.8** Objednatel upozorňuje, že veškerá staveništní doprava bude po dobu realizace díla od vstupního místa do zóny SRA až do prostoru staveniště doprovázena vozidly GUIDE vybavená vysílačkou pro spojení s Centrálním provozním dispečinkem. Vysílačky budou zapůjčeny LP za úhradu na základě smlouvy, viz Příloha G. Tuto skutečnost je uchazeč povinen zohlednit ve své nabídce.

#### **IV. POVINNÝ OBSAH NABÍDEK A ZPŮSOB JEJICH PODÁNÍ**

- IV.1** Nabídka dodavatele musí obsahovat následující doklady/dokumenty (některé z nich viz přílohy tohoto dokumentu):
- IV.1.1** vyplněné čestné prohlášení dodavatele ve formátu docx (případně i Pdf),
- IV.1.2** vyplněný návrh smlouvy ve formátu docx (případně i Pdf),
- IV.1.3** vyplněný formulář pro stanovení nabídkové ceny (Příloha C); Nabídková cena bude rovněž vložena ve formátu XLS/XLSX jako Příloha č.4 – Rozpočet Díla (VV) Přílohy D – Vzoru smlouvy,
- IV.1.4** harmonogram prací, který bude tvořit Přílohu č. 3 Smlouvy,
- IV.1.5** platný certifikát dle normy ČSN EN ISO 14001 nebo EMAS, pokud dodavatel je držitelem takového certifikátu,
- IV.1.6** povolení, která jsou potřeba k případné recyklaci odpadu vzniklého odstraněním stávající CB vozovky na certifikovaný stavební materiál „Recyklované drcené kamenivo – frakce 0/63“ prostřednictvím mobilní recyklační linky v místě Zařízení staveniště Kněžves, pokud jimi disponuje ke dni podání nabídky a případně také čestné prohlášení o tom, jaká nezbytná povolení si Dodavatel zajistí ke dni zahájení provádění příslušných činností.
- IV.2** Nabídky musí být doručeny ve stanovené lhůtě a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, na adrese <http://zakazky.prg.aero>.

#### **V. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK**

- V.1** Nabídky budou hodnoceny dle následujících dílčích hodnotících kritérií a jejich vah:
- V.1.1** Nabídková cena v Kč bez DPH – váha 98 %,
- V.1.2** Zavedení systému environmentálního managementu – váha 1 %
- V.1.3** Ostatní – váha 1 %
- V.2** V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.1 bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH hodnocena jako nejvhodnější a nabídka s nejvyšší nabídkovou cenou v Kč bez DPH jako nejméně vhodná.

Bodové hodnocení bude vypočteno takto:

počet bodů = (cena dle nabídky s nejnižší nabídkovou cenou/cena dle hodnocené nabídky) x váha kritéria v %

**V.3** V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.2 bude hodnoceno, zda má dodavatel zaveden systém environmentálního managementu a je držitelem alespoň jednoho z následujících dokumentů:

a) platný certifikát dle normy ČSN EN ISO 14001

nebo

b) platné osvědčení dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o zavedení systému EMAS.

Dodavatel, který je držitelem některého z výše uvedených dokumentů certifikace environmentálního managementu a předloží alespoň kopii tohoto dokumentu ve své nabídce, obdrží 5 bodů. V opačném případě obdrží 0 bodů.

Bodové ohodnocení bude vypočteno takto:

počet bodů = (počet bodů dle hodnocené nabídky/počet bodů dle nabídky s nejvyšším počtem bodů) x váha kritéria v %

**V.4** V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.3 budou bonifikováni dodavatelé, kteří se zaváží, že v souvislosti s plněním díla umožní, aby se v rámci studijní praxe na realizaci díla podílel alespoň 1 student magisterského stupně studia v oboru dopravní stavby nebo jiného příbuzného oboru, případně aby členem realizačního týmu byl absolvent magisterského stupně studia v oboru dopravních staveb nebo jiného příbuzného oboru s maximálně 1 roční praxí.

Ano, zaváže se	=	5b
Ne, nezaváže se	=	0b

Jako nejvhodnější bude v rámci dílčího hodnotícího kritéria Ostatní hodnocena nabídka s nejvyšším celkovým počtem bodů, jako nejméně vhodná nabídka s nejnižším celkovým počtem bodů, přičemž se pro účely vyhodnocení využije následující vzorec:

počet bodů = (počet bodů dle hodnocené nabídky/počet bodů dle nabídky s nejvyšším počtem bodů) x váha kritéria v %.

**V.5** Pořadí nabídek bude stanoveno vzestupně na základě součtu bodů za všechna dílčí hodnotící kritéria uvedená v odst. V.1 tohoto dokumentu. Nabídka s nejvyšším počtem obdržených bodů bude hodnocena jako nejvhodnější a nabídka s nejnižším počtem obdržených bodů jako nejméně vhodná.

**V.6** Po posouzení a vyhodnocení nabídek může být uskutečněna elektronická aukce nebo jednání o nabídkách. Podmínky konání elektronické aukce a jednání o nabídkách jsou uvedeny ve všeobecných podmínkách výběrového řízení v příloze tohoto dokumentu.

**V.7** Smlouva na plnění zakázky bude uzavřena s jedním dodavatelem.

## VI. LHŮTA PRO PODÁNÍ DOTAZŮ K VÝBĚROVÉMU ŘÍZENÍ

**VI.1** Konec lhůty pro podávání dotazů k výběrovému řízení je objednatelem stanoven na tři pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Do lhůty pro podání dotazů k výběrovému řízení se nepočítá poslední den lhůty pro podání nabídek. V uvedené lhůtě musí být dotazy doručeny objednateli prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Objednatel si vyhrazuje právo na opožděně podané dotazy nereagovat.

**VI.2** Objednatel dodavatelům doporučuje, aby průběžně sledovali adresu zakázky v elektronickém nástroji E-ZAK, kde budou uveřejňovány informace k průběhu výběrového řízení a případné změny v podmínkách výběrového řízení.

## VII. OSTATNÍ

**VII.1** Odchylně od všeobecných podmínek výběrového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu, v tomto řízení platí: nevyužije se.

## VIII. PŘÍLOHY

**VIII.1** Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

Příloha A - Všeobecné podmínky výběrového řízení

Příloha B - Vzor čestného prohlášení dodavatele



Příloha C - Formulář pro stanovení nabídkové ceny

Příloha D - Vzor smlouvy

Příloha E - Projektová dokumentace

Příloha F - Příručka pro známé dodavatele letištních dodávek

Příloha G - Smlouva o pronájmu RDST

Tomáš Sova v. r.  
Ředitel pro Centrální nákup a logistiku  
Letiště Praha, a. s.

Ing. Lukáš Morávek v. r.  
ředitel Projektového managementu staveb  
Letiště Praha, a. s.

[www.pig.aero](http://www.pig.aero)