

Výběrové řízení č. 0229008511 – Oprava RWY 12/30

Dodatečné informace č. 3

Zadavatel v rámci výběrového řízení obdržel následující dotazy, k nimž poskytuje dodatečné informace.

Dotaz č. 1

V příloze, v Zadávací dokumentace k výběrovému řízení na realizaci stavby: „Oprava RWY 12/30“ je v bodě III.1.5. zmíněno, že recyklace CB krytu bude probíhat v Zařízení staveniště Kněževs. Žádáme zadavatele o sdělení konkrétního místa pro drcení určené parcelního čísla, na kterém je drcení plánováno. Zároveň žádáme vymezit do situace prostor, který bude využit a) pro drcení a b) pro deponování nadrceného materiálu.

Odpověď č. 1

Místo pro recyklaci a uložení recyklovaného materiálu se nachází na parcelním pozemku číslo 472/6, katastrální území Kněževs [539384].

Drcení bude probíhat v jižní části vyznačené plochy a deponování v severní části vyznačené plochy.



Dotaz č. 2

V příloze, v Zadávací dokumentace k výběrovému řízení na realizaci stavby: „Oprava RWY 12/30“ se v bodě V.5 píše o stážistovi. Pokud se uchazeč rozhodne toto akceptovat, je povinen si stážistu zajistit nebo mu bude přidělen objednatel?

Odpověď č. 2

Stážistu zajišťuje uchazeč.

Dotaz č. 3

V aktualizovaném VV je položka č. 36: Poplatek za recyklaci (drcení a třídění) původní CB vozovky vč. certifikace tohoto materiálu jako „Recyklované drcené kamenivo – frakce 0/63“, vč. uložení na deponii. Dotazem uchazeče je, co myslí zadavatel pojmem „certifikace“. Tento termín je třeba blíže specifikovat, minimálně způsobem dalšího plánovaného využití vyzískaného materiálu a normou, podle které má být „certifikace“ provedena.

Odpověď č. 3

Další předpokládané využití recyklovaného materiálu je použití do konstrukčních vrstev vozovky podle ČSN 73 6126-1 (Nestmelené vrstvy). Výstupní materiál po recyklaci by měl být zaříděn podle ČSN EN 13285 prioritně následovně: Štěrkodrt ŠD_A 0/63, nebo ŠD_B 0/63, popř. použitelný do aktivní zóny vozovky. Certifikací se rozumí deklarování vlastností dle výše zmíněného prioritního zařídění a předání recyklovaného kameniva Objednateli jako stavebního materiálu určeného pro tyto účely.

Dotaz č. 4

V SoD je uvedeno v následující: „v případě, že tento odpad nebo jeho část nebude způsobilý k recyklaci (předrcení a třídění) na Certifikovaný stavební materiál, zajistit na své náklady odstranění nebo využití tohoto odpadu v souladu s příslušnými právními předpisy a předložit Objednateli doklady o odstranění nebo využití tohoto odpadu; v uvedeném případě je vlastníkem a původcem takového odpadu Dodavatel.“. Uchazeč žádá zadavatele o vysvětlení, kde se v případě nezpůsobilosti odpadu nachází položky v předloženém výkazu výměr, které budou reflektovat další náklady? A to zejména naložení, vodorovnou dopravu, uložení a poplatek za skládku.

Odpověď č. 4

V případě, že beton nebude využitelný pro recyklaci na drcené kamenivo (nepředpokládá se), budou pro zajištění likvidace materiálu použity následující položky:

997221561-1b Vodorovná doprava suti na skládku z kusových materiálů včetně uložení na vzdálenost dle dodavatele stavby

997221615 Poplatek za uložení na skládce (skládkové) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01

Další manipulaci (např. opakované naložení) zajistí na své náklady Dodavatel. Předpokládá se, že dodavatel nebude navážet celé množství vybouraného betonu CB vozovky na zařízení staveniště v Kněževsi a následně jej celé opětovně odvázet v případě nevhodnosti k recyklaci jinam na skládku. U dodavatele stavby se předpokládá efektivní manipulace s vybouraným materiálem.

Dotaz č. 5

Ve vazbě na odpověď č. 2 z DI č.2 uchazeč upozorňuje, že výkres „půdorys vyztužené desky“ a „schéma půdorysného osazení kluzných trnů a kotev“ jsou v kolizi. Tak jak, je to navrženo, není technicky možné, kluzné trny a kotvy osadit. Žádáme proto o zaslání vzorového řezu na kterém budou zakresleny kluzné trny a kotvy vč. nosiče a kari sítí.

Odpověď č. 5

Hlavní výztuž CB desky je vedena při jejím horním a spodním povrchu, trny a kotvy jsou navrženy přibližně v 1/2 CB desky. Z tohoto důvodu usuzujeme že hlavní výztuž není v kolizi s trny nebo kotvami. Pokud není možné použít systémové nosiče trnů např. vložení mezi horní a spodní výztuž CB desky, zajistí Dodavatel fixaci trnů a kotev v pozici dle PD prostřednictvím pomocné výztuže jinak.

Dotaz č. 6

V rámci ZD se kromě Smlouvy o dílo objevují nově další 2 smluvní dokumenty: Příloha 2 k SoD - Dohoda o předčasném užívání stavby a Smlouva o pronájmu RDST_NOVÁ_(z VZD č.2).

Mají být tyto dokumenty předloženy již do nabídky podepsané, nebo se jedná jen o vzor, který má být ze strany účastníků ZŘ doplněn, ale podepisovat se bude až s vybraným dodavatelem?

Odpověď č. 6

Zadavatel požaduje doplnění údajů, které má uchazeč doplnit (označeny **žlutě**). Smlouvy v nabídce nemusejí být podepsány.