

Výběrové řízení č. 0229008511 – Oprava RWY 12/30

Dodatečné informace č. 4

Zadavatel v rámci výběrového řízení obdržel následující dotazy, k nimž poskytuje dodatečné informace.

Dotaz č. 1

Chápe uchazeč správně položky např. č. 36 a č. 79, že odstraněný CBK určený k recyklaci v předpokládaném množství 2215t a 5439t bude odvezen na deponii Kvěževes (místo určeno zadavatel v DI) neprodleně po jejich vybourání, kde bude drcen až ve chvíli kdy bude známá nezávadnost materiálu.

Odpověď č. 1

V současné době zahajujeme odběr vzorků a zjišťování škodlivin (podle vyhlášky 294/2005Sb., tabulky 10.1 a tabulky 10.2) z materiálu CB krytu určenému k recyklaci. Před započítáním odvozu vybouraného betonu CB vozovky by měla být potvrzená nezávadnost tohoto materiálu. Vybouraný materiál CB vozovky se uvažuje odvézt v případě recyklace na deponii Kněževes, pokud vybourané CB bude závadné, tak přímo na skládku.

Dotaz č. 2

Chápe uchazeč správně, že vodorovná doprava každé jedné tuny např. p.č. 33 a č. 76 zahrnují přesun odstraněného CBK pouze po trase: stavba > deponie Kněževes (místo určeno zadavatel v DI).

Odpověď č. 2

Tyto položky zahrnují přesun odstraněného CB krytu ze stavby na deponii Kněževes, nebo ze stavby na skládku, podle toho, zda se jedná o materiál nezávadný.

Dotaz č. 3

Uchazeč reaguje na odpověď č.4 z DI č.3.Cituji: „Odpověď č. 4 V případě, že beton nebude využitelný pro recyklaci na drcené kamenivo (nepředpokládá se), budou pro zajištění likvidace materiálu použity následující položky: 997221561-1b Vodorovná doprava sutí na skládku z kusových materiálů včetně uložení na vzdálenost dle dodavatele stavby“ Zadavatel nepředpokládá, že odstraněný CBK, který bude uložen na deponii Kněževes bude nevhodný pro recyklaci. V opačném případě nelze použít pro vodorovnou dopravu např. položku č.33 a č. 76, protože trasa Stavba > Kněževes a trasa Kněževes > skládka odpadu jsou rozdílné.

Odpověď č. 3

Pro rozlišení přepravní vzdálenosti na skládku, nebo k recyklaci upravujeme poptávkový rozpočet v položkách č.33 a č.76. Předpoklad je 95% k recyklaci a 5% skládkovat.

Dotaz č. 4

Proč položka např. č. 79 (a další) obsahuje popisek ("odstraněné betony - kusová - odvoz na skládku odpadu (95% CB krytu)" 5725,8684*0,95), když je požadavek na uložení na deponii Kvěževes? Položka se navíc týká poplatku a nikoli odvozu. Děkujeme za upřesnění.

Odpověď č. 4

Chyba v podrobném popisku poptávkového rozpočtu – opraveno viz příloha.

Dotaz č. 5

Uchazeč reaguje na odpověď č.4 z DI č.3.Cituji: „ *Další manipulaci (např. opakované naložení) zajistí na své náklady Dodavatel. Předpokládá se, že dodavatel nebude navážet celé množství vybouraného betonu CB vozovky na zařízení staveniště v Kněževsi a následně jej celé opětovně odvážet v případě nevhodnosti k recyklaci jinam na skládku. U dodavatele stavby se předpokládá efektivní manipulace s vybouraným materiálem.*“ Jelikož zadavatel nepředpokládá nevhodnost materiálu pro recyklaci, je nevhodné požadovat po uchazeči ocenění případné další manipulace (např. opakované naložení). Množství a způsob manipulace není zadavatelem ve výkazu výměr určen.

Odpověď č. 5

Předpokládá se recyklace na deponii Kněževs. Pokud materiál bude závadný, Dodavatel ho odveze přímo ze stavby na skládku; jakákoli další manipulace s materiálem je v režii Dodavatele.

Další informace:

V poptávkovém rozpočtu je nově položka č. 344 rozdělena na dvě položky. Klimatické podmínky, a Doprovodné vozidlo s rádiovým spojením.

Přílohy:

1. Oprava RWY 12-30 - podklad pro VŘ 1.kolo - 20210609_NOVÝ I