

**Název akce:**

**236897.00 Demolice Depa autocisteren, Likvidace monitorovacích vrtů letiště Praha/Ruzyně.**

**Předmět plnění:**

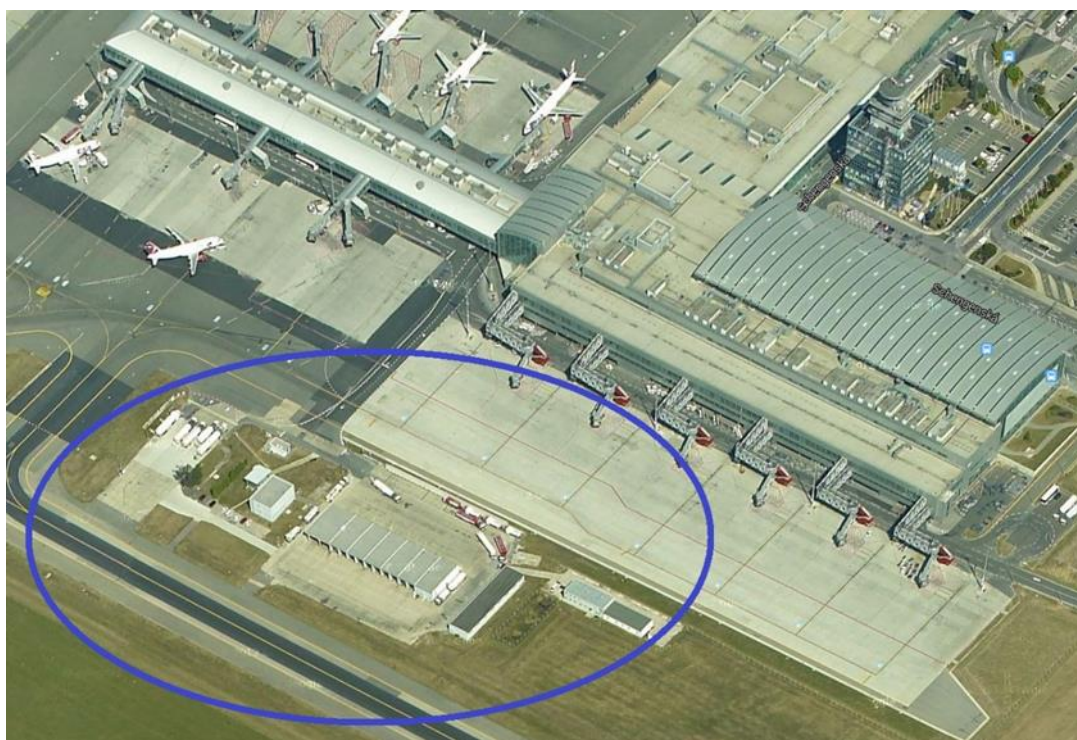
Požadavek se týká provedení demolice a sanace stávajícího areálu depa AC a likvidace monitorovacích vrtů nacházejících v tomto areálu v prostorách Letiště Praha a.s. Dotčené území je zastavěno ve své severní části plochami Depa autocisteren a zázemí a několika nadzemními a podzemními objekty určenými projektem k demolici.

V rámci demolic dojde k odstranění stávajících objektů, a to zejména Depa autocisteren, části stávajících plochy APN D a také k demolici pozemních, podzemních objektů a monitorovacích vrtů.

Všechny popsané objekty se nachází v neveřejné části areálu Letiště Václava Havla Praha, v SRA zóně – vyhrazené bezpečnostní oblasti letiště.

Vlastní depo se nachází mezi TWY L a TWY H1. Doprava na staveniště bude prováděna po letištních obslužných komunikacích.

**Místo plnění:** Staré depo AC, SRA – nacházející se JZ od Terminálu 2.



## **Popis stavby:**

Předmětem demolice je odstranění objektů nacházejících se v areálu starého depa AC a veškerých činností tím související. Pro realizaci akce je nezbytná kompletní demontáž a odpojení veškerých sítí, které byly využívány tímto areálem a u ostatních sítí dojde k požadovaným přeložkám nebo ochraně před poškozením.

## **Seznam objektů:**

<b>Demolice zpevněné plochy u Depa autocisteren</b>
<b>Demolice zpevněné plochy po TPZS</b>
<b>Demolice skladu olejů</b>
<b>Demolice Depa autocisteren</b>
<b>Demolice Filtrační stanice</b>
<b>Demolice Provozní dílny a kanceláře ČSA</b>
<b>Demolice Provozního objektu</b>
<b>Likvidace Monitorovacích vrtů</b>
<b>Úpravy vstupu do kolektoru</b>

## **Popis rozsahu prací:**

### **Demolice zpevněné plochy u Depa autocisteren**

Náplní SO je demolice plochy u depa autocisteren, a dalších zpevněných ploch v tomto areálu. Plocha u depa autocisteren má rozměry 87 x 91 m.

### **Demolice zpevněné plochy po TPZS**

Demolovaná plocha v místě bývalého objektu TPZS má cementobetonový kryt. Rozměry plochy jsou 95 x 41 m.

Zpevněná plocha pro odstavu autocisteren je vybavena lapolem a havarijní nádrží o objemu 50m<sup>3</sup>.

### **Demolice skladu olejů**

Náplní SO je demolice objektu Skladu olejů, který je součástí areálu depa autocisteren.

Dle archivních podkladů se jedná o přízemní objekt se sedmi skladovými místnostmi a garáží pro malou autocisternu. Velikost objektu 47,1 x 10,2 m, výška atiky od upraveného terénu 4,85 m + rampa 42 x 1,5 m výška od upraveného terénu 1,1 m.

### **Demolice Depa autocisteren**

Náplní SO je demolice objektu Depa autocisteren, který je součástí areálu depa autocisteren.

Dle archivních podkladů se jedná o přízemní objekt s celkem čtrnácti parkovacími místy pro autocisterny. Velikost objektu 71,9 x 22,2 m, výška atiky od upraveného terénu je 5,15 m.

Součástí depa autocisteren je i stěna ze železobetonových prefabrikátů osazená na okraji provozní plochy depa ve vazbě na stávající APN jako ochrana autocisteren proti nepříznivým vlivům výtokových plynů z letadel pojíždějících na TWY H1 k APN před terminálem T2. Stěna bude kompletně demontována a prefabrikáty likvidovány.

V rámci realizace tohoto stavebního objektu dojde k dotčení stávajících monitorovacích vrtů.

Demolice je řešena v oblasti, ve které v minulosti probíhaly sanační práce.

V prostoru DAC jsou i další objekty, které se budou demolovat. Nachází se zde zaolejovaná kanalizace, spojující stání pod objektem DAC, lomová šachta kanalizace, betonová záchytná jímka s lapolem a přepadem do relativně nové havarijní nádrže, umístěné v DAC (2014), která bude odborně vyjmuta a uložena do skladu LPH.

### **Demolice Filtrační stanice**

Náplní SO je demolice objektu Filtrační stanice, který je součástí areálu depa autocisteren.

Přízemní objekt sloužící k zastřešení filtrační technologie LPH. Velikost objektu 11 x 7,5 m, horní úroveň pultové střechy 5,2 m od upraveného terénu.

### **Demolice Provozní dílny a kanceláře ČSA**

Náplní SO je demolice objektu Provozních dílen a kanceláří ČSA, který je součástí areálu depa autocisteren.

Jedná se o přízemní objekt dílen a dvoupodlažní objekt kanceláří. Velikost objektu dílen je 22 x 9,25 x v. 4,2 m, objekt kanceláří je 22 x 9,25 x v. 6 m.

V podzemí se nachází prefabrikovaná jímka splaškové vody – jímka bude vyjmuta a objednatel ji využije na jiném místě.

### **Demolice Provozního objektu**

Náplní SO je demolice Provozního objektu, který je součástí areálu depa autocisteren.

Jedná se o dvoupodlažní nepodsklepený objekt. Rozměru 19 x 12 m a výšce atiky 7,6 m od upraveného terénu.

Pod objektem v hloubce 2 – 4,6 m prochází technologický tunel.

### **Úpravy ve vstupním objektu do technologického kanálu**

Náplní SO jsou úpravy Vstupního objektu do technologického kanálu, který je součástí areálu depa autocisteren a zajišťuje vstup do podzemních prostor s rozvody produktovodu LPH a dále zajišťuje větrání kolektoru.

Třípodlažní objekt, z toho je jedno podlaží nad zemí, ostatní dvě jsou pod zemí. Půdorysný rozměr objektu je 7,56 x 4,6 m. výška atiky nad upraveným terénem je 3,9 m, základová spára 8,8 m pod upraveným terénem. K objektu náleží jednopodlažní přístavek, rozměrů 7,1 x 3,3 m, výška atiky cca 3 m.

Do objektu je zaústěn hlavní tunel od stáčecího zařízení LPH při severním okraji letiště. Dále z objektu vede technologický tunel do depa autocisteren.

Tento objekt bude zachován, ale bude do ně a z něj realizovány přeložky inženýrských sítí a bude zde zrušení vstupu z Technologického tunelu.

### **Demolice monitorovacích vrtů**

V prostoru plochy APN D1 v okolí provozního objektu u depa autocisteren se v současnosti nachází 12 podzemních hydrogeologických vrtů sloužících pro monitoring podzemních vod. Veškeré uvedené vrty budou zrušeny s ohledem na kolizní polohu s plánovanou výstavbou.

## Požadavky na realizaci:

Demolice uvnitř letiště budou prováděny za provozu postupně po jednotlivých oblastech. Hlavním cílem etapizace je zajistit přístup ke všem objektům uvnitř letiště po dobu demolice. Realizace proběhne v níže uvedených předpokládaných obdobích a režimech.

### Etapa I:

Oblast 1 – předpoklad části demolice 24/ 7, 3Q / 2022

Oblast 2 – 1-4Q/ 2022

Oblast 3 – 3Q / 2022

Oblast 4 –předpoklad části demolice 24/ 7, 1-2Q / 2022

### Etapa II:

Oblast 1 – 3Q / 2022

Oblast 2 – předpoklad části demolice 24/ 7, 4Q / 2022

5 Realizace - I. Etapa demolice			
5.1 Předání staveniště Zhotoviteli	5 d	01.03.22	07.03.22
5.2 Realizace - Oblast 4 - I. Etapa	54 d	08.03.22	20.05.22
5.3 Realizace - Oblast 1 - I. Etapa	31 d	30.09.22	13.11.22
5.4 Realizace - Oblast 3 - I. Etapa	40 d	04.07.22	26.08.22
5.5 Realizace - Oblast 2 - I. Etapa	180 d	07.03.22	13.11.22
5.6 Realizace - Kolektor - I. Etapa			
6 Realizace -II. Etapa demolice			
6.1 Realizace - Oblast 1 - II. Etapa	32 d	04.07.22	16.08.22
6.2 Realizace - Oblast 2 - II. Etapa	31 d	30.09.22	13.11.22
6.3 Předání díla a staveniště Objednateli	20 d	14.11.22	09.12.22

Stavba bude muset probíhat podle přesně určených pravidel uvedených v RPD:

- etapizace postupu prací v souladu s HMG projektu demolic
- pravidla pohybu osob a mechanizace v prostorách SRA Letiště Praha
- dodržování zvýšených požadavků na neznečišťování ploch v okolí demolice
- nutná koordinace s ostatními akcemi v okolí demolice a dle potřeb Letiště Praha upravovat rozsah staveniště nebo umožnit jinému subjektu vstup na staveniště

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Letiště Praha – Ruzyně má platná ochranná pásma stanovená dle Hlavy 11 předpisu L14

Jmenovitě:

- OP s výškovým omezením staveb (od 379.5 m. n. m.)
- OP proti nebezpečným a klamavým světům
- OP se zákazem laserových zařízení
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická (vnitřní)

Pro všechny objekty výše platí požadavky objednatele na standardy LP a dále, aby před zahájením demolice byly jednotlivé složky vyzvány k případné demontáži jednotlivých prvků a zařízení ve správě a majetku OJ SET/ENG.

Pro plnění bude dále poskytnuto:

Fyzická prohlídka místa demolice, archivní dokumentace, projektová dokumentace pro provedení demolice, Standardy LP, platná rozhodnutí dotčených orgánů státní správy.

Technické prohlídky a Kontrolní dny:

Předpokládá se, že v průběhu realizace budou probíhat 1x týdně kontrolní dny a dle potřeby technické prohlídky realizace díla.

- Kontrolní dny se budou konat online nebo tak, aby se splňovali aktuální vládní opatření a nařízení.
- Kontrolní prohlídky staveb se zástupci objednatele se budou konat vždy individuálně.

Před vlastní realizací proběhne min. 3x technická rada, která bude sloužit k projednávání, koordinaci s provozem objednatele, konzultacím a dotazům.