

Výběrové řízení č. 0228000004 – Oprava RWY 12/30 a oprava TWY L a TWY S

Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1:

Žádáme zadavatele o informaci, zda vodorovné dopravní značení (viz soupis prací „Oprava TWY L“ SO 141, pol. č. 56, 57 a SO 150, pol. č. 15, 16) si bude provádět Letiště Praha, a. s. samo prostřednictvím své provozní složky nebo zda tuto činnost požaduje od zhotovitele.

Odpověď č. 1:

Uvedené položky jsou součástí dodávky zhotovitele.

Dotaz č. 2:

V technických zprávách stavebních objektů SO 113, SO 114, SO 131 a SO 161 (PD „Oprava TWY L a TWY S“ a „TWY L mezi R a RR“) je v kapitole „5. Bourací práce“ uvedeno, že obsahem bouracích prací je odstranění konstrukčních vrstev pojezdové dráhy až na zemní pláň. Dále je v technických zprávách výše uvedených stavebních objektů v kapitole „7. Obnovení zpevněných ploch“ zmíněno provedení úpravy zemní pláně.

V soupisu prací v oddílu „Zemní práce“ uchazeč nenašel příslušnou položku na úpravu zemní pláně daných stavebních objektů.

Žádáme zadavatele o doplnění soupisu prací o položky úpravy zemní pláně v souladu s TZ výše zmíněných SO.

Odpověď č. 2:

V souladu s TZ počítáme u SO 113, 114, 131 s úpravou aktivní zóny tak, aby modul přetvárnosti Edef 2 v místě zemní pláně byl 60 MPa. Jako sanaci aktivní zóny jsme zvolili výměnu zeminy za kamenivo frakce 0/63, případně betonový recyklát, včetně geomříže z technologických důvodů. V soupisu prací jsou veškeré položky pro sanaci aktivní zóny uvedeny v oddílu Zemní práce (kamenivo frakce 0/63, případně betonový recyklát) a v oddílu Zakládání.

U SO 161 rovněž počítáme s úpravou aktivní zóny tak, aby modul přetvárnosti Edef 2 v místě zemní pláně byl 60 MPa. Vzhledem k šířce sanace jsme ponechali ROAD-MIX, u tohoto stavebního objektu je ROAD-MIX uveden v soupisu prací v oddílu Komunikace.

K sanaci aktivní zóny v technických zprávách přistupujeme tak, aby po odkrytí bylo možné způsob sanace upravit dle konkrétních zastižených podmínek na stavbě.