

**Všem zájemcům**

Naše značka/Our Ref. VZN/0224001140/2014 Vyřizuje/Responsible, tel.: Pfefferová Stulíková, 220 116 613

Dne/Date: 17. 4. 2014

**Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 6****Veřejná zakázka:** Rekonfigurace stání č. 14 a přesun nástupních mostů B8, B9 na stání č. 5 a č. 7**Druh řízení:** jednacím řízením s uveřejněním**Ev.č. zakázky:** 480574**Zadavatel:** Letiště Praha, a. s.**Sídlo:** Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 160 08**IČ:** 282 44 532

V rámci zadávacího řízení výše uvedené veřejné zakázky zadavatel obdržel níže uvedené dotazy k zadávacím podmínkám, které Vám tímto poskytuje včetně odpovědí v souladu s ustanovením § 49 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

**Dotaz č. 81**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS01.1\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.2 Koncepce technického řešení, text (str. 9 z 21):

„Základní body výměny nástupních mostů na stojánce č. 5 a 7:

• řídicí systém Allen Bradley - standard letiště Praha – doplnění systému“

Otázka: *Mosty B8 a B9, které budou přesunuty na stání č. 5 a 7 obsahují řídicí systém typu Allen-Bradley řady SLC500 s panelem operátora PanelView standard. Jaké doplnění řídicího systému je požadováno?*

**Odpověď č. 81**

Řídicí systém musí být aktualizován o nové stání a o nové typy letadel. Toto doplnění/aktualizace je prováděno na úrovni SW.

**Dotaz č. 82**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS01\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3.3 Technické provedení nástupních mostů, text (str. 17 z 34):

„Rampy

Rampa dlouhá 1500mm bude instalována na konci menšího tunelu se sklonem 1:10 mezi tunely. Rampa bude na každé straně vybavena hliníkovým madlem 50mm ve výšce 900mm.“

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS01\_101\_DETAIL.pdf, Výkres popis a parametry nástupních mostů

Otázka: *Kde se nachází uvedená rampa na dispozičním výkresu? Je možné upřesnit, k čemu uvedená rampa slouží? Je nezbytné dodržet použití rampy a její parametry s ohledem na případné odlišné technické řešení konkrétního výrobce mostu?*

**Letiště Praha, a. s.**K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

**Odpověď č. 82**

Rampou je myšlen přechod na podlaze mezi tubusy – zakrytí přechodu mezi pohyblivými částmi uvnitř nástupního mostu. Jedná se tedy o běžnou součást každého nástupního mostu. V případě, že dodavatel nabídne odlišné technické řešení konkrétního výrobce mostu, je možné toto Zadavatelem akceptovat při dodržení funkčnosti zařízení a bezpečnosti cestujících.

**Dotaz č. 83**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS01\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3.3 Technické provedení nástupních mostů, text (str. 18 z 34):

„Řídicí systém, Komunikace s periferiemi:

Bezpečnostní „stop“ tlačítko v kabině řidiče a podvozku mostu, užití tlačítka bude vizualizováno jako porucha na velínu – bezpečnostní tlačítko zajistí kontakt/signál pro nástupní most, pro PCA, pro zdroj 400 Hz (dodávka tlačítka vč. kabeláže).“

Otázka: *Jednotlivé technologické části (nástupní most, PCA, zdroj 400Hz) mají nezávislé okruhy bezpečnostních stop tlačítek, ty jsou umístěny jak v kabině řidiče mostu, tak na podvozku (pro nástupní most) tak na jednotlivých ovládacích skříňkách na podvozku (PCA, 400Hz). V případě provázání všech okruhů může dojít k nežádoucí funkci, kdy např. stiskem stop tlačítka na ovládací skříňce PCA dojde k odstavení nástupního mostu (a zdroje 400Hz) a tím deaktivaci funkce automatického vyrovnávání mostu. Je tedy provázání okruhů žádoucí? Pokud ano, jaká je požadována přesná funkcionální?*

**Odpověď č. 83**

Zadavatel předpokládá obdobné řešení jako na stávajících nástupních mostech, tzn. jednotlivá zařízení mají samostatné okruhy STOP tlačítek, RS PBB přebírá informaci o stavu stop tlačítek PCA, 400Hz.

**Dotaz č. 84**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS01\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3.3 Technické provedení nástupních mostů, text (str. 21 z 34):

„Osvětlení na všechny kontaktní prvky kabiny s letadlem (vně i uvnitř):

Stále svítící výstražná světla na kabině (min. 2ks), tubusech (min. 2ks) a rotundách (min. 2ks)“

Otázka: *Je požadováno přesné umístění svítidel na tubusech (např. na stávajících mostech je na posledním tubusu před kabinou)?*

**Odpověď č. 84**

Zadavatel požaduje 3 páry svítidel na každém nástupním mostě, obdobné jako na stávajících – kabina, poslední tubus, rotunda.

**Dotaz č. 85**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS03\_001\_tz.pdf, kapitola Popis položek výkazu výměr, text (str.11):

„PS03104 - Kabelový vozík dvojitý

Kabelový vozík pro osazení dvou nezávisle napájených kabelů 400Hz, každý délky 33m. Dva motorem poháněné cívky pro kabel 400Hz. Pohon na automaticky dobíjenou baterii 115V/400Hz.

Výrobek: CAVOTEC Manual Caddy 2D“

Otázka: *Je požadována ruční manipulace s vozíkem (viz uvedený typ výrobku) nebo elektrický pohon? Jakým způsobem je v projektové dokumentaci v případě elektrického pohonu vyřešeno jeho napájení případně dobíjení? Je možné použít jiný než referenční typ v případě, že tento bude splňovat požadované parametry a funkcionální?*

**Odpověď č. 85**

Zadavatel požaduje ruční manipulaci s vozíkem, ale elektrický pohon pro odvíjení jednotlivých cívek. Nabíjení baterie motorů cívek - z přívodu 400Hz

Jiný typ – Uvedený typ je jako referenční z toho důvodu, že zadavatel využívá zařízení od tohoto výrobce u zdrojů 400Hz, které jsou zavěšeny pod nástupními mosty. Pokud bude v nabídce použit jiný typ, specifikujte jaký a od jakého výrobce.

**Dotaz č. 86 RSM**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS03\_001\_tz.pdf, kapitola Popis položek výkazu výměr, text (str.9): „PS03102 - Zdroj 400Hz/ 90kVA osazený na rámu na terénu“

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS03\_200\_schema.pdf, výkres Blokové schéma napojení zdrojů 400Hz, prostor u stožáru 33 (str.3)

*Otázka: Zdroje 400Hz osazené na nástupním mostě mají standardně vazbu na řídicí systém mostu a do nadřazených systémů letiště (blokace, statistika, fakturace apod.). Pro zdroje osazené na rámu na terénu není žádná vazba definována. Je tato vazba požadována?*

**Odpověď č. 86**

Není požadována vazba pro zdroje osazené na rámu na terénu. Zadavatel předpokládá primárně využívat zdroje 400Hz pod nástupními mosty. Fakturace jsou paušální bez vlivu na počet zdrojů. Projektant navrhuje blokace do ŘS mostů pouze od podvěšených zařízení.

**Dotaz č. 87**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS04\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3 Popis navrženého řešení, text (str. 9):

„Referenční typ: Na základě zkušeností a s ohledem na provozní a servisní náklady navrhujeme použít klimatizační zařízení kabiny letadla od firmy AXA Power. Jde o vysoce účinné klimatizační jednotky umožňující nejen klimatizovat kabinu letadla, ale rovněž ji vytápět, případně pouze větrat.“

*Otázka: Je možné použít jiný než referenční typ (AXA Power) v případě, že tento bude splňovat požadované parametry?*

**Odpověď č. 87**

Z důvodu unifikace zadavatel preferuje dodržet zařízení od výrobce AXA Power. Zároveň je nutné tento výrobek považovat za referenční, kdy uchazeč je oprávněn nabídnout jiný výrobek, při splnění podmínky že se bude jednat o zřízení splňující stejné technické parametry.

**Dotaz č. 88**

Uchazeč v rámci ZD pro objekty PS 06 - Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ), PS 07 - Provozní opatření, PS 07.1 - Provozní opatření, Přesun stávajících mostů B8 a B9 na Prst A nenalezl případně preferovaného dodavatele.

Uchazeč žádá informaci, zda pro tuto část existuje preferovaný dodavatel, pokud ano žádáme o zaslání kontaktních údajů.

**Odpověď č. 88**

Základní podmínkou pro dodavatele je držení oprávnění vydaného Úřadem pro civilní letectví k instalaci, údržbě a opravám zástaveb leteckých pozemních zařízení. Seznam vydaných oprávnění je uveřejněn na webových stránkách Úřadu <http://www.caa.cz/file/5589>

**Dotaz č. 89**

Uchazeč prosí zadavatele, aby doplnil informace k položkám 134,135,136 listu 01\_D11 a to alespoň o tyto informace: Rozměr, materiál, upevnění.

**Odpověď č. 89**

Zadavatel uvádí následující informace:

134. D110189 Doplnková informační grafika na vstupu do nástupního koridoru  
 135. D1101810 Tabulky s označením místností, hliníkový elox. profil, rozměr cca 170x70mm, polep s názvem místnosti  
 136. D1101811 Požární a bezpečnostní značení (tabulky) – rozměr cca 200x400mm, materiál tabulky plast, držák ocel prášk. lak

Jedná se o specifický standard zadavatele užívaný v areálu letiště.

Součástí položek je i ověření stávajícího systému popisných tabulek s označením (designu a grafiky) před výrobou.

**Dotaz č. 90**

Má uchazeč oceňovat ve výkaze výměr v listech PS08; PS03; 02\_900; 02\_700; 01\_900; 01\_800; 01\_700 zvlášť montáž a zvlášť dodávku, i přestože položky montáže nemají vlastní kód?

Např.

rekonfigurace odpavovacího stani c.14							
PS08 Stožár osvětlení plochy							
Poř.	Kód	Popis	MJ	Výměra	Jedn. cena	Cena	Poznámka
<b>1: Stožár osvětlení plochy</b>							
1.	PS08101	Osvětlovací stožár ocelový, v.25m nad terénem, zapuštění 1,8m	ks	1,0		-	
2.		Montáž osvětlovacího základu	ks	1,0		-	
3.	PS08102	Rozvaděč RO-33	ks	1,0		-	
4.		Montáž rozvaděče	ks	1,0		-	
5.	PS08103	Asymetrické svítidlo 1000W	ks	4,0		-	
6.		Montáž svítidla	ks	4,0		-	
7.	PS08104	Předřadník pro světlo SNF111, typ ZVF 320, dlouhá verze	ks	4,0		-	
8.		Montáž předřadníku	ks	4,0		-	
9.	PS08105	Překážkové návěstidlo	ks	5,0		-	
10.		Montáž překážkového návěstidla	ks	5,0		-	
11.	PS08106	Kompletní betonový armovaný základ stožáru	ks	1,0		-	
12.		Provedení základu	ks	1,0		-	
13.	PS08107	Šachta pod rozvaděč RO	ks	1,0		-	
14.		Provedení šachty	ks	1,0		-	
15.	PS08108	Základ pod slb. rozvaděč	ks	1,0		-	
16.		Provedení základu	ks	1,0		-	
17.	PS08109	Základ pro zdroje 400Hz	ks	1,0		-	
18.		Provedení základu	ks	1,0		-	
19.	PS08110	HDPE trubka prům. 110	m	20,0		-	
20.		Montáž trubky	m	20,0		-	
21.	PS08111	HDPE trubka prům. 75	m	6,0		-	
22.		Montáž trubky	m	6,0		-	

**Odpověď č. 90**

Ano, uchazeč v těchto případech ocení zvlášť montáž a zvlášť dodávku.

**Dotaz č. 91**

List 01\_D12 – D120 Stavebně konstrukční část – Díl Zvláštní zakládání

Prosíme o informaci, jak je řešena manipulace se zeminou s vývrtní pilot. Má uchazeč ocenit odvoz a uložení této zeminy na nejbližší vhodnou skládku? Či je plánováno jiné využití materiálu z tohoto vývrtní? Ve výkaze výměr jsme na toto nenalezli příslušné položky.

**Odpověď č. 91**

Ano, jiné využití materiálu není plánováno. Uchazeč musí zahrnout likvidaci do nákladů.

**Dotaz č. 92**

Uspořádání stání č. 14 - Potvrďte prosím, že specifikované uspořádání je možno upravit, aby bylo možno obsluhovat stanovenou kombinaci letadel. Existují určité kritické typy letadel s malou vzdáleností mezi L1 a L2 a zdá se, že bezpečnostní vzdálenosti jsou příliš malé.

**Odpověď č. 92**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 57:

*Hlavním požadavkem je dodržet možnost odbavení dané skladby letadel. Modifikace řešení může být navržena při zpracování prováděcí dokumentace Zhotovitele (viz čl. 1.3.2 písm. (a) smlouvy o dílo) za předpokladu odsouhlasení řešení zadavatelem.*

**Dotaz č. 93**

V průběhu dubna 2014 bude zveřejněna nová revize evropské normy pro Nástupní mosty EN 12312-4 (2014). Potvrďte prosím, že tato nejnovější verze bude vzata v úvahu. Popř. prosíme o informaci, jak bude řešen případný vliv této revize na projektovou dokumentaci a realizaci díla.

**Odpověď č. 93**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 58:

*Pro tvorbu nabídky je nutné zohlednit normu platnou v době vzniku dokumentace. Na případné rozpory dokumentace s novou platnou normou uchazeč zadavatele upozorní a zároveň uvede případné cenové dopady.*

**Dotaz č. 94**

Specifikujte prosím podrobně, jakým způsobem budou vzaty v úvahu předpisy ADA v návrhu Nástupních mostů, neboť se jedná o americkou normu a mohla by být v rozporu s normami EN.

**Odpověď č. 94**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 59:

*V případě rozporů postupujte podle ČSN EN, případně EN.*

**Dotaz č. 95**

Pol.č. 26 - S14WC.109.0209 WC11-Madlo Venci dl. cca 1,95 mm sklopné, matný nerez 1 ks list 01\_D11. Jaké madlo má zadavatel na mysli? Je délka daného sklopného madla uvedena správně? Popř. prosíme o její opravu.

**Odpověď č. 95**

Jedná se o přepis u položky – správně je délka 913mm, která je uvedena na výkrese č. 109.

**Dotaz č. 96**

Specifikace UPS - Prosím objasněte, zda se uvažuje nějaký záložní zdroj (UPS) pro PLC a řídicí komponenty nebo zda se jedná o UPS napájení nezávislé na budově terminálu.



**Odpověď č. 96**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 61:

*V nástupním mostu se předpokládá nezávislá UPS, jako součást dodávky řídicího systému PBB.*

**Dotaz č. 97**

Specifikace VDGS – Prosíme o informaci jaký je systém komunikačního protokolu VDGS.

**Odpověď č. 97**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 62:

*Letiště Praha je vybaveno navigačním systémem od firmy FMT.*

**Dotaz č. 98**

Specifikace čtečky karet - Definujte prosím typ čtecího zařízení karet. Jsou čtečky karet zahrnuty v předmětu dodávky generálního dodavatele nebo jsou instalovány v rámci samostatné smlouvy?

**Odpověď č. 98**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 63:

*V rámci projektového dílu PS 01 Nástupní mosty je příprava pro montáž prvků EKV, prvky systému elektronické kontroly vstupu jsou součástí projektového dílu 1003 EKV. Koordinace je záležitostí zhotovitele.*

**Dotaz č. 99**

Nástupní most B99 - Je stanoveno, že Nástupní most bude podjížděn cisternou přejíždějící mezi motory letadla A380.

To je dle empirických zkušeností jednoho z našich odborných dodavatelů údajně poněkud nebezpečné a mohlo by se tomu zabránit např. použitím palivové zátky na pravé straně křídla. Prosíme o případné přehodnocení.

**Odpověď č. 99**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 64:

*Plnění letadel se čtyřmi motory se standardně používá tak, že cisterny najíždí mezi motory a plnění se provádí přímo z plošiny cisterny do křídla letadla. Plnění se provádí na obou stranách současně, takže tankovací otvor u pravého křídla bude obsazen druhou cisternou. Jediný způsob jak se cisterna může dostat bezpečně do prostoru mezi oba motory pod levým křídlem je podjetím nástupního mostu 99.*

*Této oblasti jsme věnovali maximální pozornost z hlediska zajištění bezpečnosti a je součástí zpracované Safety studie. V části, kterou cisterna bude podjíždět nástupní most je velké výškové převýšení mezi nejvyšší částí cisterny a spodní částí nástupního mostu. Ve specifikaci položky PS0116 v technické zprávě je na jejím konci specifikace zařízení pro bezpečnost provozu.*

**Dotaz č. 100**

Definujte prosím podrobněji, jaký druh repasování se bude provádět u stávajících displejů.

**Odpověď č. 100**

V rámci renovace/modernizace se předpokládá zahrnutí následujících bodů

- Vyčištění jednotek

- Osazení novými přírubami (nová kotevní sada)
- Doplnění vazeb na nové PBB, doplněny nové blokace docking systému
- Nastavení jednotek
- Zavedení nových letadel
- Provedení safe-testu

Modernizace displejů VDGS se nebude provádět - byla kompletně provedena již v minulém roce.

**Dotaz č. 101**

Specifikace definuje hadicové bubny s délkou hadice 35 m. Můžeme nabídnout i alternativní systém pro práci s hadicí, který bude založen na podélném uložení hadice? Kromě délky poskytuje tento návrh několik dalších výhod oproti konvenčním navíjecím bubnům hadic.

**Odpověď č. 101**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 66:

*Základním požadavkem zadavatele je umístit na NM zařízení 400Hz a PCA dohromady. Uchazeči musejí nabídnout řešení, které splňuje tento požadavek vč. detailního popisu navrženého řešení.*

*Modifikace v řešení navíjáků apod. může být navržena při zpracování prováděcí dokumentace zhotovitele (viz článek 1.3.2 písm. (a) smlouvy o dílo) za předpokladu odsouhlasení zadavatelem.*

**Dotaz č. 102**

Nenalezli jsme žádné informace ohledně toho, zda stávající zařízení PCA od Nástupních mostů B8 a B9 budou uložena na letišti a recyklována či jak s nimi bude naloženo. Prosíme o informaci.

**Odpověď č. 102**

Na obdobný dotaz již bylo poskytnuto vysvětlení v rámci dodatečných informací č. 4 ze dne 14. 4. 2014 odpověď č. 67:

*Likvidaci zařízení PCA zajistí zhotovitel po odstrojení použitelných dílů provozy zadavatele.*

**Dotaz č. 103**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS01\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3.3 Technické provedení nástupních mostů, text (str. 17 z 34): „Kabina Podlaha kabiny se bude automaticky vzdalovat od letadla při nečekaně velkém pohybu letadla tak, aby nedošlo k poškození dveří letadla.“

Dotaz: *Žádáme vás o upřesnění, co je „nečekaně velký pohyb letadla“ případně konkrétní požadavky na uvedenou funkci.*

**Odpověď č. 103**

Nečekaně velkým pohybem letadla se rozumí nepředvídaný pohyb způsobenými vnějšími vlivy, např. silným poryvem větru. Zadavatel pro takový případ požaduje aplikaci všech dostupných technických prostředků k minimalizaci rizika poškození letadla, či jeho následků, jako je např. vybavení kabiny výsuvnou podlahou, která slouží k bezpečnému přistavení nástupního mostu jako na stání č. 3 (referenční stojánka).

**Dotaz č. 104**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS03\_010\_VV.pdf,

Položka č. 8. PS03105, Kabel 400Hz, 70m a položka č. 10. PS03106, Kabelový konektor, 2 ks. Položky č. 8 a č. 10 definují délku kabelu 70m a počet konektorů 2. S ohledem na počet jednotek by však celková délka kabelu a počet konektorů měly být vyšší (2x kabel ke zdrojům 400Hz na mostech, 4x kabel ke zdrojům na rámu na terénu, 4x konektor).

Dotaz: *Jedná se tedy o kabel a konektory navíc a vlastní kabely a konektory jsou již zahrnuty v položkách zdrojů 400Hz?*

**Odpověď č. 104**

Položky 8 a 10 se vztahují pouze ke kabelu od zdrojů zavěšených pod mostem. Tedy 2x40m kabelu a dva konektory. Kabely na vozíku jsou specifikovány v rámci položky vozíku (č. 7).

**Dotaz č. 105**

Situace uvedená v dotazu č. 104: *Je možné upřesnit délku kabelu a počty konektorů, případně, ve které z položek jsou jaké zahrnuty?*

**Odpověď č. 105**

Viz odpověď na dotaz č. 104.

**Dotaz č. 106**

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS04\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3 Popis navrženého řešení, text (str. 8):  
„Vlastní klimatizační jednotka PCA se skládá z pláště, ventilátoru, elektrického ohřívače, zdroje chladu, PLC automatem. Řídicí systém jednotek musí být kompatibilní s řídicím systémem mostů (Alan Bradley).“

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS04\_001\_TZ.pdf, kapitola 3.3 Popis navrženého řešení, text (str. 9): „Referenční typ: S ohledem na to, že jednotka je standardně vybavena samostatným řídicím systémem speciálně vyvinutým pro tuto aplikaci navrhuje propojení jednotek s řídicím systémem mostu pomocí sběrnice ModBus (RS485), přes samostatnou komunikační kartu Prosoft.“

Dokument DPS\_S14\_D.2\_PS04\_001\_TZ.pdf, kapitola 6 Seznam strojů a zařízení a technické specifikace, text (str. 14):

„PS0411 Klimatizační jednotka PCA 210vč. navijáků a hadic

•řídicí počítač PCA jednotky musí mít výstup pro přímé připojení průmyslové sítě a musí být kompatibilní s řídicím systémem mostů (Allen Bradley)“

Dotaz: *Uvedené texty nejsou v souladu (PLC automat vs. samostatný řídicí systém speciálně vyvinutý pro tuto aplikaci, ModBus (RS485) vs. připojení průmyslové sítě). Jaký řídicí systém a jaká komunikace jsou tedy požadovány?*

**Odpověď č. 106**

Zadavatel pro odstranění nejasností nahrazuje uvedené texty touto definicí: „Z důvodu vzájemných blokad a předávání informací do nadřazených systémů, musí být řídicí jednotka PCA komunikačně napojena na RS PBB, např. sběrnici ModBus.“

**Dotaz č. 107**

V zadávací dokumentaci ve výkazu výměr jsou uvedené VRN takto:

VRN	Vedlejší rozpočtové náklady
VRN1	Prováděcí dokumentace zhotovitele
VRN2	Dokumentace skutečného provedení
VRN3	Zařízení stavebního
VRN4	Zábory a oplocení
VRN5	Bezpečnostní opatření do zón letiště (vystavení ID karet, školení, vjezdové povolení)
VRN6	Provozní vlivy
VRN7	Kompletace
VRN8	Koordinace
VRN9	Náklady na předložení vzorků
VRN10	Geometrický plán
VRN11	Geodetická dokumentace skutečného provedení



VRN12 Závěrečná zpráva  
VRN13 Mimostaveništní doprava, cla

V dodatečných informacích č.1 jsou VRN uvedené takto :

VRN	Vedlejší rozpočtové náklady	
VRN1		%
VRN2		%
VRN3		%
VRN4		%
VRN5		%

A v komentáři ke změnám VV nejsou VRN zmíněny.

**Dotaz:** *Žádáme vás o upřesnění jak a které VRN máme ocenit a do kterých řádků položkového rozpočtu je máme zahrnout?*

#### **Odpověď č. 107**

V příloze těchto dodatečných informací je uveden výkaz výměr s novou rekapitulací, kde jsou VRN rozepsány.

#### **Dotaz č. 108**

V zadávací dokumentaci je zdůrazněna potřeba zahrnout do nabídkové ceny níže uvedené náklady:

Integrované bezpečnostní školení 500,00 Kč / osoba

Vydání ID karty 129,16 Kč / 1 ID karta

Školení řidiče (dopravní řád) 1000,00 Kč / osoba

Povolení k vjezdu – vydání karty 87,50 Kč / 1 karta

Povolení k vjezdu do SRA zóny 4204,16 Kč / rok

Uvedené částky jsou bez DPH.

**Dotaz:** *Do kterých položek máme tyto náklady zahrnout? Pro jednotlivé objekty a PS náklady do všech položek? Nebo do VRN ? Pokud do VRN, tak do kterých?*

#### **Odpověď č. 108**

Uchazeč započte tyto náklady do VRN5 nové rekapitulace položkového rozpočtu, který tvoří přílohu těchto dodatečných informací.

#### **Dotaz č. 109**

Popis frekvenčního měniče Alan Bradley PowerFlex 525-25B-D6P0114 (resp. 25B-D4P0114) o výkonu 3,2kW/400V uvedeného v TZ je zavádějící, podle popisu se jedná o 3 rozdílné výkony v kW. Jaké je přesné označení měniče?

#### **Odpověď č. 109**

Jedná se o dva frekvenční měniče, jeden pro motor 1,5kW/400V a druhý pro motor 1,1kW/400V. Popis ve specifikaci je nepřesný.

#### **Dotaz č. 110**

Množství dodávky žlabů neodpovídá množství uvedenému v montáži.

*Platí i pro montáž celkové množství uvedené v dodávce (1.060m)? Máme opravit množství ve výkazu výměr?*

**Odpověď č. 110**

Ano, montážní položka má zahrnovat montáž všech žlabů, tedy v délce 1060m.

**Dotaz č. 111**

Množství dodávky kabelu uvedeného v dodávce neodpovídá množství uvedenému v montáži.  
*Platí celkové množství uvedené v dodávce 17.220 m? Máme opravit množství ve výkazu výměr?*

**Odpověď č. 111**

Ano, montážní položky kabelů mají odpovídat položkám dodávek kabelů. Ve výkazu je množství uvedeno nepřesně.

**Dotaz č. 112**

Množství rozvaděčů do 50kg uvedeného v montáži neodpovídá dodávce rozvaděčů (Rozvaděč AAP8.1 (AAP9.1, AAP99.1)-3ks + Rozvaděč AAP8.2 (AAP9.2) – 2ks = celkem 5ks).  
*Platí celkové množství uvedené v dodávce 5ks?*

**Odpověď č. 112**

Ano, správně má být uvedena montáž 5 kusů rozvaděčů do 50kg.

**Dotaz 113 :**

Některé položky označené jako dodávka nemají položku na montáž.  
*Máme cenu za montáž zahrnout do ceny za dodávku?*

**Odpověď č. 113**

Ano, uchazeč zahrne cenu za montáž do ceny za dodávku.

**Dotaz č. 114**

Týká se PS 08 Stožár osvětlení plochy: Součástí projektové dokumentace nejsou povinné součásti jako statický výpočet základu pro stožár, výkres výztuže, výkaz armovacích prvků. Mohl by je zadavatel doplnit?

**Odpověď č. 114**

Pro ocenění položky „kompletní betonový armovaný základ stožáru“ bude uchazeč vycházet z hmotnosti výztuže pro tuto konstrukci 2 500 kg.

**Dotaz č. 115**

Týká se PS 08 Stožár osvětlení plochy: V soupisu prací na PS 08 zcela chybí položky demolic, zemních prací, manipulací a odvozů. Jedná se o tyto položky: - bourání stávající vozovky v místě nového stožáru vozovky, - odstranění vozovek s odvozem, - výkop jam s odvozem, - příplatek za lepivost, - zpětný zásyp okolo základu. Předpokládáme, že vozovkové vrstvy jsou obsaženy v IO 02 Stavební úpravy na OP.

**Odpověď č. 115**

Položky jsou uvedeny v dílu SO01 D1.1 a v IO02 – doplnění horních vrstev.  
Obecně platí, že uchazeč musí ve své nabídce zohlednit a zahrnout veškeré práce a materiál nutný k realizaci dodávky dle v konkrétním případě platných technologických postupů.

**Dotaz č. 116**

Týká se PS 08 Stožár osvětlení plochy: Pol. č. 2 soupisu prací na PS 08 má chybný text "Montáž osvětlovacího základu". Správně by mělo být "Montáž osvětlovacího stožáru".

**Odpověď č. 116**

Ano, správně má skutečně být "Montáž osvětlovacího stožáru". Jedná se o chybu v přepisu.

**Ing. Petr Kasl v.r.**

**Mgr. Petr Baxa v.r.**