

**Všem zájemcům**

Naše značka/Our Ref. VZN/0224001140/2014 Vyřizuje/Responsible, tel.: Pfefferová Stulíková, 220 116 613

Dne/Date: 18. 4. 2014

**Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 7**

**Veřejná zakázka:** Rekonfigurace stání č. 14 a přesun nástupních mostů B8, B9 na stání č. 5 a č. 7  
**Druh řízení:** jednací řízení s uveřejněním  
**Ev.č. zakázky:** 480574

**Zadavatel:** Letiště Praha, a. s.  
**Sídlo:** Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 160 08  
**IČ:** 282 44 532

V rámci zadávacího řízení výše uvedené veřejné zakázky zadavatel obdržel níže uvedené dotazy k zadávacím podmínkám, které Vám tímto poskytuje včetně odpovědí v souladu s ustanovením § 49 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“).

**Dotaz č. 117**

Uchazeč se domnívá, že položkový rozpočet neobsahuje kompletní geodetické práce, jejichž rozsah je specifikován v technické zprávě a projektové dokumentaci, a proto žádá zadavatele o informaci, kam mají být tyto práce oceněny, pokud mají být součástí cenové nabídky uchazeče, jak je uvedeno v SOD.

**Odpověď č. 117**

Geodetické práce uchazeč ocení v rekapitulaci položka VRN10 v rámci položkového rozpočtu, který je součástí dodatečných informací č. 6.

**Dotaz č. 118**

Uchazeč se domnívá, že celková suma v listě PS03 výkazu výměr nesčítá správně všechny položky. V sumě podle nás chybí položky č. 26, 27. Má si uchazeč opravit zadaný vzorec sám? Pokud ne, prosíme o zaslání opraveného výkazu výměr.

**Odpověď č. 118**

Při revizi zadavatel zjistil 2 chyby – díl 01\_500 a PS03, chyby byly opraveny v rámci opraveného položkového rozpočtu, který je součástí dodatečných informací č. 6.

**Dotaz č. 119**

U položky ve výkazu výměr list PS03

|     |         |  |    |   |
|-----|---------|--|----|---|
| 29. | PS03210 | Hodinová sazba práce za mimozáruční a pozáruční opravy | Kč | – |
|-----|---------|--|----|---|

chybí množství. Chápe uchazeč správně fakt, že tato položka je pouze informativní, tudíž se nemá načítat do ceny a je logické, že Zadavatel množství nemůže znát?

**Odpověď č. 119**

Ano, uchazeč doplní pouze svou hodinovou sazbu.

**Dotaz č. 120**

Domnívá se uchazeč správně, že odpovědi č. 4 v dodatečných informacích k zadávacím podmínkám č. 2 zadavatel uvádí, že záruční doba je dle čl. 8. Odst. 8.2. 60 měsíců a po tuto dobu má objednatel právo reklamovat skryté vady. A pokud jde o vady, které vznikly na základě porušení povinností zhotovitele v době realizace díla, tak takové vady má právo reklamovat ve lhůtě do 15 let od převzetí stavby?

**Odpověď č. 120**

Záruka za jakost se týká zejména zjevných vad, kdy je jejím účelem zajištění, že dílo bude po dobu trvání záruky způsobilé k použití pro obvyklý účel a dále, že si zachová obvyklé vlastnosti a že bude zajištěn bezporuchový nepřetržitý provoz. Pokud se týká skrytých vad, které dílo mělo již v době převzetí díla, je zadavatel dle smlouvy o dílo oprávněn uplatnit svá práva vyplývající ze skrytých vad po dobu 15 let od převzetí díla.

**Dotaz č. 121**

Je požadována dodávka dílů prvního vybavení pro díl 910 (zástupci přepínač typu 1 a typu 2) objednatel nebo je má, po dobu záruky, mít připraven zhotovitel pro případ poruchy nebo jsou pro zhotovitele dostupné ve stávajícím skladu náhradních dílů objednatel, do kterého budou doplněny po 30 dnech?

Dá se totiž předpokládat, že náhradní díl nebude v době do 24 hod. resp. 96 hod u dodavatele v ČR dostupný.

**Odpověď č. 121**

Díly prvního vybavení pro díl 910 jsou standardně na provozních skladech IT na letišti Praha/Ruzyně. Je tedy možné použít tyto prvky za předpokladu doplnění tohoto porouchaného prvku.

**Dotaz č. 122**

Může závada v dodávce dílu 910 Průmyslová síť způsobit závadu bránící provozu?

Tzn. omezení provozu částí dle SOD:

8.5.1 nástupní mosty na stání č. 14 (nástupní mosty (NM) B8, B9 a B99), č. 5 a č. 7 (stávající mosty B8 a B9 přesunuté na stání č. 5 a č. 7)

8.5.2 Klimatizace kabin letadel

8.5.3 Zdroje 400 Hz

8.5.4 Systém navádění letadel

Informace poslouží k nastavení nákladů na havarijní službu dle nástupu k odstranění vady a připravenosti na toto.

**Odpověď č. 122**

Ano, závada na dílu 910 Průmyslová síť mající za následek nefunkčnost částí 8.5.1 nástupní mosty na stání č. 14 (nástupní mosty (NM) B8, B9 a B99), č. 5 a č. 7 (stávající mosty B8 a B9 přesunuté na stání č. 5 a č. 7), 8.5.2 Klimatizace kabin letadel, 8.5.3 Zdroje 400 Hz a 8.5.4 Systém navádění letadel bude zadavatelem považována za vadu bránící provozu.

**Dotaz č. 123**

Prosíme o informaci, zdali má uchazeč sám opravit všechny nalezené chyby ve vzorcích ve výkaze výměr, či na takovéto pouze upozornit Zadavatele.

**Odpověď č. 123**

Ano, pokud se objeví chyba ve vzorci – uchazeč chybu opraví a upozorní na ni zadavatele.

**Dotaz č. 124**

S ohledem na nutnost využití speciálních přepravek při detekci kapalin na RTG přístrojích LEDS Standard 2 typ C Vás žádám o vyjádření zda, případně v jakém počtu na jeden přístroj je vyžadováno dodání těchto přepravek v rámci této zakázky.

**Odpověď č. 124**

Přepravky požadujeme dodat v rámci zakázky a to v počtu 100ks na jeden RTG přístroj (celkem tedy 400ks).

Tyto přepravky musí splňovat následující požadavky:

- v případě existujícího legislativního požadavku musí být certifikované na provoz s daným typem zařízení;
- musí být použitelné pro režim práce s manuálním i automatickým posunem přepravek na přípravné trati před RTG, na pásu v RTG a na odebíracích tratích za RTG zařízením;
- při ukládání musí být možné je skládat „do sebe“ a nikoliv „na sebe“, aby se na přípravné místo před RTG zařízením vešel co největší počet přepravek;
- musí mít rozměry přibližně 50 x 35 x 15 cm (délka, šířka, výška).

**Dotaz č. 125**

Dle Časového plánu:

*IO 01 Úpravy značení na OP, IO 02 Stavební úpravy na OP, PS 06 Světelné zabezpečovací zařízení, PS 07 Provozní opatření, a to vše na pojezdovém pruhu TWY J v prostoru zálivu mezi Prstem B a Prstem C 15. 9. 2014 – 8. 10. 2014*

Součástí této fáze by mělo být vybudování kabelových šachet. Tyto jsou řešeny jako dvouplášťové, kdy vnější plášť je na místě zhotovená železobetonová konstrukce a vnitřní plášť je prefabrikovaná konstrukce a mezi těmito je pak separační kluzná vrstva. Vzhledem k technologií provádění se domníváme, že není možné dodržet požadovaný termín dle Časového plánu, aniž bychom porušili technologický postup provádění konstrukcí.

**Odpověď č. 125**

Šachty jsou jednoplášťové železobetonové prefabrikované. Na vnějším plášti šachet je dilatační vložka a dále je okolo obetonávka z narmovaného betonu, pouze s vloženou sítí při horním povrchu – viz technická zpráva a výkresy této části díla. Uchazeč upraví svůj technologický postup tak, aby byl dodržen časový plán prací (použití rychletuhnoucího betonu, směny H24 apod.).

**Dotaz č. 126**

Dle SOD, čl. 4.4.11. má být v ceně díla i provedení všech zkoušek ve smyslu stavebního povolení. Jelikož bude stavební povolení vydáno až v Červenci 2014 a staveniště bude předáno již 6. 6. 2014, nejsme schopni tuto podmínku zakalkulovat v rámci nabídky.

Jakým způsobem budou řešeny změny vyplývající ze stavebního povolení?

**Odpověď č. 126**

Zadavatel souhlasí s tvrzením, že z důvodu neukončeného veřejnoprávního projednání a nevydaného stavebního povolení nelze zakalkulovat podmínky z tohoto procesu povolování stavby. Upozorňuje však,

že součástí nabídkové ceny musí být plnění dle SoD čl. 1.3.2 (k). Pokud si proces povolování stavby vyžádá změny, budou řešeny samostatně dle příslušných ustanovení SoD a OP. Zadavatel neočekává zásadní změny a tedy ani dodatečné náklady – dále také viz odpověď č. 10 v rámci dodatečných informací č. 2.

**Dotaz č. 127**

Prosíme o informaci, které činnosti tedy mohou být prováděny v období od 6. 6. 2014 (převzetí staveniště) do 11. 8. 2014 (dle Časového plánu – činnost na provozních souborech).

**Odpověď č. 127**

V tomto období mohou být prováděny např. tyto práce – zpracování výrobní dokumentace (nástupní mosty, ocelové konstrukce pevné části, dopravníky a stoly k rentgenům, příprava dokumentace komplexních zkoušek SZZ atd.), objednávka nástupních mostů a případné další přípravné práce.

**Dotaz č. 128**

Prosíme o informaci, které všechny části díla mají být zahrnuty v rámci „Sady dílů prvního vybavení“. Chápe uchazeč správně, že ceny těchto dílů budou součástí nabídkové ceny? Či budou pouze jako příloha SOD a nebudou se započítávat do nabídkové ceny? Pořízení těchto dílů je nemalý náklad pro dodavatele již během realizace díla.

Dle našich informací jsou součástí „Sady dílů prvního vybavení“ i některé části stavebních objektů. Prosíme o přesnou specifikaci všech.

**Odpověď č. 128**

Díly prvního vybavení jsou plně v kompetenci uchazeče s ohledem na typ dodaného zařízení a zejména s ohledem na splnění lhůt pro odstranění vad. Nejsou součástí nabízené ceny, oceněné jsou součástí přílohy č. 7 SoD s tím, že si je Objednatel bude moci za uvedené ceny odkoupit po skončení záruk. Dále také viz dotaz č. 12 v rámci dodatečných informací č. 2.

**Dotaz č. 129**

Prosíme Zadavatele o informaci, zdali uvažuje o možné změně termínu podání nabídky a to vzhledem k dodatečným specifikacím a složitosti a náročnosti připravovaného díla.

**Odpověď č. 129**

Zadavatel prodloužil lhůtu do 28. 4. 2014 do 14:00 v rámci dodatečných informací č. 5.

**Dotaz č. 130**

Z dodatečných informací k zadávacím podmínkám č. 2 ze dne 9. 4. 2014 vyplývají úpravy textu smlouvy o dílo a výkazu výměr. Bude zaslán nový text smlouvy a nový výkaz výměr?

**Odpověď č. 130**

Opravený výkaz výměr je součástí dodatečných informací č. 6, opravený text smlouvy je jako příloha součástí těchto dodatečných informací.

**Dotaz č. 131**

V SO 900 – Elektro – slaboproudé rozvody je ve výkaze výměr a zároveň v technické zprávě uvedeno – „dodávka CAH“ nebo „dodávka SITA,CAH“. Ve výkazu výměr navíc pro tyto položky nejsou vzorce.

Dotaz 1: Tyto položky nebudeme oceňovat?

Dotaz 2: Pokud bychom tyto položky měli ocenit, pak vás žádáme o sdělení kontaktu na SITA a CAH.

**Odpověď č. 131**

Ano, tyto položky nebudou uchazeči oceňovat. Opravený výkaz výměr je součástí dodatečných informací č. 6. Položky v dílu SO 900 -Elektro-slaboproudé rozvody, které nebudou předmětem dodávky, byly ve výkazu výměr odstraněny.

S ohledem na to, že byly tyto položky odstraněny, je předání kontaktů bezpředmětné.

**Dotaz č. 132**

Uchazeč v rámci dodatečných informací ze dne 9. 4. 2014 obdržel odpovědi týkající se chyb v textu smlouvy, viz dotaz č. 1, 2.

Má uchazeč tyto změny opravit ve smlouvě o dílo předkládané v rámci nabídky uchazeče?

**Odpověď č. 132**

Opravený text smlouvy je jako příloha součástí těchto dodatečných informací.

**Dotaz č. 133**

Uchazeč v rámci rozpočtu našel DPS:

953 CUTE, CUSSS

|      |       |   |
|------|-------|---|
| 116. | 95311 | Pracovní stanice CUTE – 2x PC počítač + vč. klávesnice s integrovanou čtečkou OCR a 17" LCD monitor, 1x tiskárna sestav, 1x tiskárna palubních letenek - <b>dodávka SITA, CAH</b> |
| 117. | 95312 | Čtečka palubních vstupenek - <b>dodávka CAH</b>   |
| 118. | 95313 | Úprava centrální databáze systému CAODB - <b>dodávka SITA, CAH</b>  |
| 119. | 95314 | Úprava systému ARES - <b>dodávka CAH</b>  |
| 120. | 95315 | Úprava systému SMS CUTE - <b>dodávka CAH</b>  |
| 121. | 95316 | Úprava systému CUTE- <b>dodávka SITA, CAH</b>   |
| 122. | 95317 | Montáž zařízení - <b>dodávka SITA, CAH</b>  |
| 123. | 95318 | Demontáž zařízení, odpojení - <b>dodávka SITA, CAH</b>  |

Uchazeč u těchto položek počítá s nedoplněním jednotkové ceny do rozpočtu předkládaného v rámci nabídky uchazeče z důvodu dodávek mimo předmět plnění díla, prosíme o potvrzení této skutečnosti.

**Odpověď č. 133**

Viz odpověď na dotaz č. 131 - přílohou dodatečných informací č. 6 je upravený výkaz výměr. Položky v dílu SO 900 -Elektro-slaboproudé rozvody, které nebudou předmětem dodávky, byly odstraněny.

**Ing. Petr Kasl v.r.**

**Mgr. Petr Baxa v.r.**