

Pravidla poptávkového řízení na poskytování služeb:

„Rámcová smlouva pro projekty dopravního modelování“

Ev. číslo: 0229008213
Objednatel: **Letiště Praha, a. s.**
IČO: 282 44 532
K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6
zaps. v obch. rejs. Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003
Kontaktní osoba: **Milan Šrámek**
tel. +420 220 117 656
milan.sramek@prg.aero
Lhůta pro podání nabídek: Lhůta pro podání nabídek vyhotovených v souladu s těmito pravidly poptávkového řízení je uvedena na profilu objednatele na adrese <http://zakazky.prg.aero>.

I. PŘEDMĚT POPTÁVKOVÉHO ŘÍZENÍ

- I.1** Předmětem poptávkového řízení je uzavření rámcové smlouvy na vypracování jednotlivých dílčích plnění z oblasti tvorby dopravních modelů, kapacitních posouzení, ověřování dopravního skeletu nebo tvorby dynamických mikrosimulací, tedy dokumentací souvisejících s pozemní dopravou (dále v těchto pravidlech poptávkového řízení jen jako „**Dokumentace**“), které mají sloužit zejména nikoliv však výlučně pro optimalizování stávající infrastruktury, návrh nové infrastruktury, hodnocení dopadu realizace stavebních akcí do oblasti pozemní dopravy, optimalizační opatření, jako podklady a modely pro hodnocení vlivu nových (upravovaných) záměrů resp. jejich dopadu na pozemní dopravu a následně na životní prostředí (EIA), a to za pomoci matematického modelování dopravy či dynamické mikrosimulace a s využitím potřebného programového vybavení. Jedná se o pozemní komunikace Letiště Praha nacházející se jak v neveřejné části (Airsides části - Vyhrazený bezpečnostní prostor - Security Restricted Area), tak v landsidové části (veřejná část).
- I.2** Bližší specifikace poptávaného plnění a podmínky jeho realizace jsou uvedeny ve vzoru rámcové smlouvy v příloze tohoto dokumentu.
- I.3** Místo plnění: předání dokumentací je na adrese K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6.
- I.4** Objednatel vzhledem k charakteru plnění této zakázky neumožní prohlídku místa plnění.
- I.5** Předpokládaná doba plnění: 1. 11. 2020 - 31. 12. 2025
- I.6** Celková maximální cena všech dílčích plnění poskytnutých za dobu trvání rámcové smlouvy nepřekročí částku 10.500.000,- Kč.

II. PRAVIDLA POPTÁVKOVÉHO ŘÍZENÍ

- II.1** Toto poptávkové řízení je vedeno mimo rámec zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Toto poptávkové řízení není veřejnou soutěží o nejvhodnější nabídku dle § 1772 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- II.2** Všeobecné podmínky poptávkového řízení jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu. Pokud není v tomto dokumentu výslovně uvedeno jinak, řídí se poptávkové řízení těmito všeobecnými podmínkami.

III. POŽADAVKY NA DODAVATELE (KVALIFIKACE DODAVATELE)

- III.1** Dodavatel musí splňovat následující požadavky související s realizací předmětu plnění:
- III.1.1** musí disponovat osobou/osobami, jež se budou jménem Dodavatele osobně podílet na plnění této Zakázky a tvořit realizační tým, který splňuje tyto požadavky:
- A) Hlavní inženýr projektu (dále jen „HIP“);
- má vysokoškolské vzdělání s technickým zaměřením,
 - má odbornou praxi s výkonem funkce vedoucího projektu/hlavního inženýra, tzn. osoby, která zejména nese odpovědnost za úplnost, bezvadnost a technickou správnost Dokumentace a vykonává při zpracování koordinační funkci vůči zpracovatelskému týmu a případným poddodavatelům, a to v délce minimálně 7 let,
 - musí mít v posledních 5 letech před zahájením tohoto poptávkového řízení zkušenost s vedením projektové přípravy u alespoň dvou (2) zakázek spočívajících ve zpracování dokumentace dopravního modelování,
 - musí být k dodavateli v pracovním nebo jiném obdobném vztahu,

a nebude-li HIP zpracovávat veškeré profesní části Dokumentace, pak též:

B) osoba/osoby, které budou zpracovávat profesní části Dokumentace v rozsahu, ve kterém je nebude zpracovávat HIP;

Zpracováním profesní části Dokumentace se rozumí též odborné vedení při zpracování příslušné profesní části Dokumentace v rámci své odborné způsobilosti.

Osoba/osoby musí splňovat tyto požadavky:

- i. má vysokoškolské vzdělání s technickým zaměřením,
- ii. musí mít v posledních 5 letech před zahájením tohoto poptávkového řízení zkušenost s projektovou přípravou u alespoň dvou (2) zakázek spočívajících ve zpracování dokumentace dopravního modelování.

III.1.2 musí mít v posledních sedmi (7) letech před zahájením tohoto poptávkového řízení zkušenost s realizací pěti (5) níže uvedených zakázek o minimálním finančním objemu Dokumentace zpracovávané v rámci každé z nich ve výši 500 tisíc Kč bez DPH:

- A. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování aktuálního dopravního modelu základní komunikační sítě Prahy, kraje nebo ČR,
- B. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení mimoúrovňové křižovatky (dále jako „MÚK“) a zároveň kapacitního posouzení stykové nebo okružní křižovatky,
- C. 1 zakázka, jejímž předmětem bylo zpracování kapacitního posouzení stykové nebo okružní křižovatky (musí se jednat o jinou zakázku než zakázku uvedenou pod písmenem B),
- D. 2 zakázky, kdy předmětem každé z nich bylo zpracování dynamické mikrosimulace.

Uznatelné budou pouze takové reference, u kterých dodavatel předloží (elektronicky ve formátu pdf) titulní list a obsahový list ze zprávy. Tyto materiály mohou být samostatnou přílohou ČP. Jednou referencí lze přitom prokázat splnění požadavků pouze na jednu zakázku.

III.2 Dodavatel dále musí splňovat následující všeobecné požadavky:

III.2.1 nesmí být v likvidaci;

III.2.2 není v úpadku, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla proti němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není/nebyl v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele;

III.2.3 nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením poptávkového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v čestném prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu, nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;

III.2.4 nebylo proti němu a/nebo proti osobám uvedeným pod písm. e) čestného prohlášení, jež je přílohou tohoto dokumentu, zahájeno trestní stíhání pro podezření ze spáchání některého z trestných činů uvedených v předmětném čestném prohlášení;

III.2.5 musí prokázat oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění.

III.3 Dodavatel potvrdí splnění všech výše uvedených požadavků předložením čestného prohlášení, které tvoří přílohu B tohoto dokumentu.

III.4 Vybraný dodavatel bude před podpisem smlouvy vyzván k prokázání skutečností uvedených v čestném prohlášení, a to předložením dokumentů prokazujících uvedené skutečnosti. Uvedení nepravdivých informací v čestném prohlášení může vést k zápisu dodavatele do objednatelova interního rejstříku osob se zákazem plnění jeho zakázek (tzv. „blacklist“).

Vybraný dodavatel bude před podpisem smlouvy vyzván k předložení těchto dokumentů:

III.4.1 prosté kopie příslušného dokladu o dosažení požadovaného vzdělání (VŠ diplom) všech členů týmu,

III.4.2 prosté kopie strukturovaného profesního životopisu všech členů týmu obsahující kromě jejich osobních údajů také informace, z nichž bude jednoznačně vyplývat splnění

požadavků zadavatele na odbornou praxi a zkušenosti dle čl. III.1.1 výše. U každé ze zakázek, jimiž bude dodavatel prokazovat zkušenosti člena realizačního týmu, bude uveden rozsah, hodnota a doba plnění zakázky spolu s uvedením subjektu a jeho kontaktní osoby (včetně e-mailu a tel. kontaktu), pro který plnění bylo prováděno. Životopis bude obsahovat uvedení pozice, kterou budou zpracovatelé vykonávat při plnění této zakázky a bude podepsaný konkrétním členem týmu.

III.4.3 čestným prohlášením o uzavřeném a platném pracovněprávním nebo jiném obdobném vztahu k dodavateli (HIP).

IV. POVINNÝ OBSAH NABÍDEK A ZPŮSOB JEJICH PODÁNÍ

IV.1 Nabídka dodavatele musí obsahovat následující doklady/dokumenty (některé z nich viz přílohy tohoto dokumentu):

IV.1.1 vyplněné čestné prohlášení dodavatele (Příloha B) ve formátu Pdf a .docx,

IV.1.2 vyplněný návrh smlouvy (Příloha D) ve formátu Pdf a .docx,

IV.1.3 vyplněný formulář pro stanovení nabídkové ceny (Příloha C);

IV.1.4 popis postupu prací v maximálním rozsahu 5 stran A4;

IV.1.5 dokumenty k referencím dle požadavku v bodě III.1.2. ZD;

IV.2 Nabídky musí být doručeny ve stanovené lhůtě a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, na adrese <http://zakazky.prg.aero>

V. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

V.1 Nabídky budou hodnoceny dle následujících kritérií:

V.1.1 Nabídková cena – váha 80 %,

V.1.2 Kvalita popisu postupu prací – váha 20 %.

V.2 Pro hodnocení dílčího kritéria Nabídková cena musí dodavatel vyplnit Přílohu C. Při hodnocení tohoto dílčího kritéria bude nabídka s nejnižší Nabídkovou cenou hodnocena jako nejvýhodnější a nabídka s nejvyšší Nabídkovou cenou jako nejméně vhodná. Pro hodnocení dílčího kritéria Nabídková cena se využije následující vzorec:

(nejnižší Nabídková cena / Nabídková cena hodnocená x 100) x váha kritéria = ekonomická výhodnost dílčího kritéria.

V.3 Pro hodnocení dílčího kritéria Kvalita popisu postupu prací musí dodavatel předložit popis postupu prací při plnění předmětu rámcové smlouvy. Při hodnocení tohoto dílčího kritéria bude hodnocena srozumitelnost popisu postupu prováděných prací, popis mechanismů a jednoznačné znázornění vstupů a výstupů (podrobně rozepsáno v rozdělení bodů). Odborná část hodnotící komise přiděluje body dle níže uvedeného popisu specifických požadavků vždy tím způsobem, že za splnění každého specifického požadavku přidělí odpovídající počet bodů. Celkové hodnocení vznikne jako součet bodů za splnění jednotlivých specifických požadavků popsanych níže. Jako nejvhodnější nabídka v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude hodnocena nabídka, která součtem obdržených bodů získá nejvíce bodů, jako nejméně vhodná nabídka, která získá bodů nejméně. Uchazeč může součtem splněných specifických požadavků získat max. 5 bodů. Pro hodnocení dílčího kritéria Odbornost se využije následující vzorec:

(počet bodů hodnocené nabídky / počet bodů nabídky s nejvyšším počtem bodů x 100) x váha kritéria = ekonomická výhodnost dílčího kritéria.

Kvalita postupu prací bude hodnocena odbornými členy hodnotící komise podle tohoto klíče:

0 bodů pokud =

- *není předložen žádný popis postupu provádění prací*

nebo 1 bod pokud =

- *Základní popis způsobu provádění prací tedy jednoduchý popis toho co a jakým způsobem bude uděláno – dokument obdobný se specifikací díla uvedenou v příloze č. 4 Smlouvy*

nebo 2 body pokud =

- *Podrobný popis způsobu provádění prací tedy rozšířený a podrobný popis toho co a jakým způsobem bude uděláno – dokument rozšiřující specifikaci uvedenou v Příloze č. 4 Smlouvy*

plus 1 bod pokud =

- *Rozdělení popisu na jednotlivé typy členění dle přílohy C, (tzn. zahrnutí všech typů činností poptávaných a popisovaných v příloze – dopravní model, dynamické mikrosimulace, stanovení kapacit křižovatek MÚK, stykové, okružní) kdy je uveden předpokládaný způsob provádění*

plus 1 bod pokud =

- *Navržený postup prací obsahuje popis požadavků z Přílohy č. 4 Smlouvy:*
 - *Je popsán dopravní model, kterým zhotovitel disponuje (v úrovni ČR – hlavních komunikací),*
 - *Je popsáno softwarové vybavení*
 - *Je popsáno zahrnutí budoucích staveb SOKP tedy je navržen postup jak s vlivy těchto staveb pracovat*

plus 1 bod pokud =

- *V navrženém postupu prací je zhodnoceno specifické prostředí letiště, tzn. je popsáno čím je letiště specifické z pohledu dopravy (intenzit X vliv počtu pasažérů X vliv růstu dopravy na okolních komunikacích X realizace staveb X split dopravy X atd.), a jaký to má vliv na tvorbu dopravního modelu a dalších poptávaných činností.*

V.4 Výsledek hodnocení bude získán součtem bodových hodnot v rámci dílčích kritérií Nabídková cena a Kvalita popisu postupu prací. Pořadí nabídek vznikne seřazením nabídek dle získaných počtů bodů s tím, že vítěznou nabídkou bude nabídka, která získá nejvyšší počet bodů. V případě rovnosti bodů bude rozhodující nejnižší nabídková cena.

V.5 Po posouzení a vyhodnocení nabídek může být uskutečněna elektronická aukce nebo jednání o nabídkách. Podmínky konání elektronické aukce a jednání o nabídkách jsou uvedeny ve všeobecných podmínkách poptávkového řízení v příloze tohoto dokumentu.

V.6 Smlouva na plnění zakázky bude uzavřena s jedním dodavatelem.

VI. LHŮTA PRO PODÁNÍ DOTAZŮ K POPTÁVKOVÉMU ŘÍZENÍ

VI.1 Konec lhůty pro podávání dotazů k poptávkovému řízení je objednatelem stanoven na tři pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Do lhůty pro podání dotazů k poptávkovému řízení se nepočítá poslední den lhůty pro podání nabídek. V uvedené lhůtě musí být dotazy doručeny objednateli prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Objednatel si vyhrazuje právo na opožděně podané dotazy nereagovat.

VI.2 Objednatel dodavatelům doporučuje, aby průběžně sledovali adresu zakázky v elektronickém nástroji E-ZAK, kde budou uveřejňovány informace k průběhu poptávkového řízení a případné změny v pravidlech, resp. podmínkách poptávkového řízení.

VII. OSTATNÍ

VII.1 Odchylně od všeobecných podmínek poptávkového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu, v tomto řízení platí: nevyužije se.

VIII. PŘÍLOHY

VIII.1 Nedílnou součástí těchto pravidel poptávkového řízení jsou následující přílohy:

VIII.1.1 Příloha A - Všeobecné podmínky poptávkového řízení

VIII.1.2 Příloha B - Vzor čestného prohlášení dodavatele

VIII.1.3 Příloha C - Formulář pro stanovení nabídkové ceny

VIII.1.4 Příloha D - Vzor smlouvy



Mgr. Petr Baxa v. r.
Výkonný ředitel pro Centrální nákup a logistiku
Letiště Praha, a. s.

Ing. Pavel Komsa v. r.
Výkonný ředitel pro Investice
Letiště Praha, a. s.
www.prg.aero