

Zadávací dokumentace k výběrovému řízení na realizaci stavby:

„Oprava RWY 12/30“

Ev. číslo: 0229008511
Objednatel: **Letiště Praha, a. s.**
IČO: 282 44 532
K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6
zaps. v obch. rej. Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003
Kontaktní osoba: **Milan Šrámek**
tel. +420 725 436 076
milan.sramek@prg.aero
Lhůta pro podání nabídek: Lhůta pro podání nabídek vyhotovených v souladu s touto dokumentací je uvedena na profilu objednatele na adrese <http://zakazky.prg.aero>.

I. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- I.1 Předmětem výběrového řízení je Oprava v délce úseku od THR 30 po TWY G: AB vrstvy postranních pásů dle okamžitého stavu, cementobetonových desek RWY 12/30 plně únosné části, výměna prahového tělesa. Oprava RWY 12/30 bude probíhat po etapách.
- I.2 Rozsah plnění: Bližší specifikace požadovaného plnění a podmínky jeho realizace jsou uvedeny ve vzoru smlouvy a v projektové dokumentaci v příloze tohoto dokumentu.
- I.3 Místo plnění: areál letiště Praha/Ruzyně, neveřejná část a vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA, viz čl. 15 Přílohy A) Terminálu 1 a 2.
- I.4 Objednatel vzhledem k charakteru plnění této zakázky neumožní prohlídku místa plnění.
- I.5 Předpokládaná doba plnění viz čl. 2 Doba plnění Přílohy D – Vzor smlouvy.

II. REŽIM VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

- II.1 Toto výběrové řízení je vedeno mimo rámec zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Toto řízení není veřejnou soutěží o nevhodnější nabídku dle § 1772 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- II.2 Všeobecné podmínky výběrového řízení jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu. Pokud není v tomto dokumentu výslovně uvedeno jinak, řídí se výběrové řízení těmito všeobecnými podmínkami.

III. POŽADAVKY NA DODAVATELE (KVALIFIKACE DODAVATELE)

- III.1 Dodavatel musí splňovat následující požadavky související s realizací předmětu plnění:

III.1.1 musí disponovat osobami:

III.1.1.1 stavbyvedoucího, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění, a který je držitelem platného osvědčení o autorizaci technik nebo inženýr v oboru dopravní stavby a který bude mít v době plnění zakázky uzavřen s dodavatelem platný pracovněprávní vztah. Zároveň musí prokázat zkušenost této osoby s realizací nejméně 1 (jedné) obdobné zakázky na pozici hlavního stavbyvedoucího / vedoucího projektu v posledních třech (3) letech před zahájením výběrového řízení; obdobnou zakázkou se rozumí stavba v minimálním finančním objemu 50 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla pokládka CB krytu (RWY, TWY, dálnice).

III.1.1.2 zástupce stavbyvedoucího, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění, a který je držitelem platného osvědčení o autorizaci technik nebo inženýr v oboru dopravní stavby a který bude mít v době plnění zakázky uzavřen s dodavatelem platný pracovněprávní vztah. Zároveň musí prokázat zkušenost této osoby s realizací nejméně 1 (jedné) obdobné zakázky na pozici zástupce stavbyvedoucího / stavebního technika projektu v posledních třech (3) letech před zahájením výběrového řízení; obdobnou zakázkou se rozumí stavba v minimálním finančním objemu 50 mil. Kč bez DPH, jejímž předmětem byla pokládka CB krytu (RWY, TWY, dálnice).

- III.1.2 musí mít v posledních 5 (pěti) letech před zahájením tohoto výběrového řízení zkušenost s realizací alespoň 3 (tři) obdobných zakázek, každou v minimálním finančním objemu 50

mil. Kč bez DPH, kdy za obdobnou zakázku bude považována zakázka, jejímž předmětem byla pokládka CB krytu (RWY, TWY, dálnice);

III.1.3 který disponuje oprávněním pro zásahy v systému světelného zabezpečovacího zařízení, tj. oprávněním k provádění instalací, údržby a oprav (3.1) vydaného Úřadem pro civilní letectví v souladu s vyhláškou č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, v platném znění (příloha č. 1, část A, čl. 3 Letecká pozemní zařízení);

III.1.4 musí disponovat odpovídajícím technickým a materiálním vybavením k plnění Zakázky;

III.1.4.1 disponuje pro zajištění kvalitních asfaltových/betonových směsí vlastní či smluvně zajištěnou kapacitou 1 obalovny a 1 betonárny v dojezdovém čase do 1 hodiny od místa staveniště na letišti Praha/Ruzyně, které jsou schopny vyrobit směsi definované v Projektové dokumentaci v hodinovém výkonu minimálně: betonárna 80m³/1hod, obalovna 100t/1hod,

III.1.4.2 disponuje vlastní mechanizací nutnou pro plnění této Zakázky, a to v kvalitě požadované dle platných norem a předpisů, zejména stavebními stroji: 2 × silniční finišer na pokládku CB krytu s šíří záběru 7,5 metru, 2 × silniční finišer na pokládku AB krytu s šíří záběru 7,5 m a 4 × silniční válec s hmotností minimálně 9 tun,

III.1.5 musí v souladu s platnou legislativou disponovat všemi nezbytnými povoleními, která jsou potřeba k případné recyklaci odpadu vzniklého odstraněním stávající CB vozovky na certifikovaný stavební materiál „Recyklované drcené kamenivo – frakce 0/63“ prostřednictvím mobilní recyklační linky v místě Zařízení staveniště Kněževes ve smyslu čl. 1.5.10 Přílohy D – Vzorů smlouvy, a to nejpozději ke dni zahájení provádění příslušných činností,

III.1.6 obdobné zakázky na stavební práce požadované dle článku III.1.2 musí dodavatel poskytnout řádně a řádně dokončit, tj. že v rámci plnění smluvního vztahu se dodavatel nesmí dopustit pochybení, která by vedla ke vzniku škody, předčasnému ukončení smluvního vztahu nebo jiným srovnatelným sankcím.

III.2 Dodavatel dále musí splňovat následující všeobecné požadavky:

III.2.1 nesmí být v likvidaci;

III.2.2 není v úpadku, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla proti němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není/nebyl v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele;

III.2.3 nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v čestném prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu, nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;

III.2.4 musí prokázat oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění.

III.3 Dodavatel potvrdí splnění všech výše uvedených požadavků předložením čestného prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu.

III.4 Objednatel si vyhrazuje právo kdykoliv v průběhu výběrového řízení vyzvat dodavatele k prokázání skutečností uvedených v čestném prohlášení, a to k předložení dokumentů prokazujících uvedené skutečnosti. Uvedení nepravdivých informací v čestném prohlášení může vést k zápisu dodavatele do objednatelova interního rejstříku osob se zákazem plnění jeho zakázek (tzv. „blacklist“).

Dodavatelé mohou být vyzváni k předložení těchto dokumentů:

III.4.1 prosté kopie dokladu o profesní způsobilosti hlavního stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího, tj. osvědčení o autorizaci udělené dle § 7 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a vztahující se k příslušnému oboru pro kompletní zpracování předmětu Zakázky, tj. autorizace pro obor dopravní stavby ve vztahu k bodu III.1.1 shora;

III.4.2 prostou kopii oprávnění ve vztahu k bodu III.1.3 shora;

III.4.3 specifikace technického a materiálního vybavení ve vztahu k bodu III.1.4. shora;

- III.4.4** potvrzení o uzavřeném a platném pracovněprávním vztahu dodavatele a všech členů týmu.
- III.5** Nad rámec výše uvedených požadavků na dodavatele (kvalifikace dodavatele) jsou dodavatelé povinni jako nedílnou součást své nabídky učinit
- III.5.1** čestné prohlášení o (ne)existenci střetu zájmů;
- III.5.2** čestné prohlášení o skutečnosti, že proti nim a/nebo proti osobám uvedeným pod písm. d) čestného prohlášení, jež je přílohou tohoto dokumentu, bylo/nebylo zahájeno trestní stíhání pro podezření ze spáchání některého z trestných činů uvedených v předmětném čestném prohlášení.
- III.6** Dodavatel musí zajistit, aby po celou dobu realizace předmětu plnění splňovalo alespoň 5 (pět) pracovníků dodavatele podílející se na realizaci předmětu plnění podmínky pro vstup do vyhrazeného bezpečnostního prostoru letiště Praha/Ruzyně (tzv. **Security Restricted Area**, dále jen „**SRA**“). Bližší informace k podmínkám pro vstup do SRA jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách výběrového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu.
- III.7** Objednatel upozorňuje, že realizace této zakázky je plně podřízena provozu letiště Praha/Ruzyně a při její realizaci musí být dodržována veškerá provozní opatření objednatele. Na základě oznámení objednatele nebo některé z jeho organizačních jednotek může být provádění prací v jím stanoveném období přesunuto do nočních hodin (tj. od 22:00 do 5:00 hodin), nebo na dny pracovního volna, státních svátků apod. Dodavatel je povinen tuto skutečnost zohlednit již při stanovení nabídkové ceny.
- III.8** Objednatel upozorňuje, že veškerá staveništní doprava bude po dobu realizace díla od vstupního místa do zóny SRA až do prostoru staveniště doprovázena vozidly GUIDE vybavená vysílačkou pro spojení s Centrálním provozním dispečinkem. Vysílačky budou zapůjčeny LP za úhradu na základě smlouvy, viz Příloha G. Tuto skutečnost je uchazeč povinen zohlednit ve své nabídce.
- IV. POVINNÝ OBSAH NABÍDEK A ZPŮSOB JEJICH PODÁNÍ**
- IV.1** Nabídka dodavatele musí obsahovat následující doklady/dokumenty (některé z nich viz přílohy tohoto dokumentu):
- IV.1.1** vyplněné čestné prohlášení dodavatele ve formátu docx (případně i Pdf),
- IV.1.2** vyplněný návrh smlouvy ve formátu docx (případně i Pdf),
- IV.1.3** vyplněný formulář pro stanovení nabídkové ceny (Příloha C); Nabídková cena bude rovněž vložena ve formátu XLS/XLSX jako Příloha č.4 – Rozpočet Díla (VV) Přílohy D – Vzor smlouvy,
- IV.1.4** harmonogram prací, který bude tvořit Přílohu č. 3 Smlouvy,
- IV.1.5** platný certifikát dle normy ČSN EN ISO 14001 nebo EMAS, pokud dodavatel je držitelem takového certifikátu,
- IV.1.6** povolení, která jsou potřeba k případné recyklaci odpadu vzniklého odstraněním stávající CB vozovky na certifikovaný stavební materiál „Recyklované drcené kamenivo – frakce 0/63“ prostřednictvím mobilní recyklační linky v místě Zařízení staveniště Kněžveses, pokud jimi disponuje ke dni podání nabídky a případně také čestné prohlášení o tom, jaká nezbytná povolení si Dodavatel zajistí ke dni zahájení provádění příslušných činností.
- IV.2** Nabídky musí být doručeny ve stanovené lhůtě a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, na adrese <http://zakazky.prg.aero>.
- V. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK**
- V.1** Nabídky budou hodnoceny dle následujících dílčích hodnotících kritérií a jejich vah:
- V.1.1** Nabídková cena v Kč bez DPH – váha 98 %,
- V.1.2** Zavedení systému environmentálního managementu – váha 1 %
- V.1.3** Ostatní – váha 1 %
- V.2** V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.1 bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH hodnocena jako nejvhodnější a nabídka s nejvyšší nabídkovou cenou v Kč bez DPH jako nejméně vhodná.
- Bodové hodnocení bude vypočteno takto:

počet bodů = (cena dle nabídky s nejnižší nabídkovou cenou/cena dle hodnocené nabídky) x váha kritéria v %

V.3 V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** bude hodnoceno, zda má dodavatel zaveden systém environmentálního managementu a je držitelem alespoň jednoho z následujících dokumentů:

- a) platný certifikát dle normy ČSN EN ISO 14001
nebo
- b) platné osvědčení dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o zavedení systému EMAS.

Dodavatel, který je držitelem některého z výše uvedených dokumentů certifikace environmentálního managementu a předloží alespoň kopii tohoto dokumentu ve své nabídce, obdrží 5 bodů. V opačném případě obdrží 0 bodů.

Bodové ohodnocení bude vypočteno takto:

počet bodů = (počet bodů dle hodnocené nabídky/počet bodů dle nabídky s nejvyšším počtem bodů) x váha kritéria v %

V.4 V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.3 budou bonifikováni dodavatelé, kteří se zaváží, že v souvislosti s plněním díla umožní, aby se v rámci studijní praxe na realizaci díla podílel alespoň 1 student magisterského stupně studia v oboru dopravní stavby nebo jiného příbuzného oboru, případně aby členem realizačního týmu byl absolvent magisterského stupně studia v oboru dopravních staveb nebo jiného příbuzného oboru s maximálně 1 roční praxí.

Ano, zavází se	=	5b
Ne, nezavází se	=	0b

Jako nejvhodnější bude v rámci dílčího hodnotícího kritéria Ostatní hodnocena nabídka s nejvyšším celkovým počtem bodů, jako nejméně vhodná nabídka s nejnižším celkovým počtem bodů, přičemž se pro účely vyhodnocení využije následující vzorec:

počet bodů = (počet bodů dle hodnocené nabídky/počet bodů dle nabídky s nejvyšším počtem bodů) x váha kritéria v %.

V.5 Pořadí nabídek bude stanoveno vzestupně na základě součtu bodů za všechna dílčí hodnotící kritéria uvedená v odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** tohoto dokumentu. Nabídka s nejvyšším počtem obdržených bodů bude hodnocena jako nejvhodnější a nabídka s nejnižším počtem obdržených bodů jako nejméně vhodná..

V.6 Po posouzení a vyhodnocení nabídek může být uskutečněna elektronická aukce nebo jednání o nabídkách. Podmínky konání elektronické aukce a jednání o nabídkách jsou uvedeny ve všeobecných podmínkách výběrového řízení v příloze tohoto dokumentu.

V.7 Smlouva na plnění zakázky bude uzavřena s jedním dodavatelem.

VI. LHŮTA PRO PODÁNÍ DOTAZŮ K VÝBĚROVÉMU ŘÍZENÍ

VI.1 Konec lhůty pro podávání dotazů k výběrovému řízení je objednatelem stanoven na tři pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Do lhůty pro podání dotazů k výběrovému řízení se nepočítá poslední den lhůty pro podání nabídek. V uvedené lhůtě musí být dotazy doručeny objednateli prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Objednatel si vyhrazuje právo na opožděně podané dotazy nereagovat.

VI.2 Objednatel dodavatelům doporučuje, aby průběžně sledovali adresu zakázky v elektronickém nástroji E-ZAK, kde budou uveřejňovány informace k průběhu výběrového řízení a případné změny v podmínkách výběrového řízení.

VII. OSTATNÍ

VII.1 Odchylně od všeobecných podmínek výběrového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu, v tomto řízení platí: nevyužije se.

VIII. PŘÍLOHY

VIII.1 Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

Příloha A - Všeobecné podmínky výběrového řízení

Příloha B - Vzor čestného prohlášení dodavatele



Příloha C - Formulář pro stanovení nabídkové ceny

Příloha D - Vzor smlouvy

Příloha E - Projektová dokumentace

Příloha F - Příručka pro známé dodavatele letištních dodávek

Příloha G - Smlouva o pronájmu RDST

Tomáš Sova v. r.
Ředitel pro Centrální nákup a logistiku
Letiště Praha, a. s.

Ing. Lukáš Morávek v. r.
ředitel Projektového managementu staveb
Letiště Praha, a. s.

www.pig.aero