

Zadávací dokumentace k výběrovému řízení na realizaci stavby:

### „Oprava komunikace mezi CHS a T2“

Ev. číslo: 0229008531  
Objednatel: **Letiště Praha, a. s.**  
IČO: 282 44 532  
K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6  
zaps. v obch. rej. Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003  
Kontaktní osoba: **Milan Šrámek**  
tel. 725 436 076  
[milan.sramek@prg.aero](mailto:milan.sramek@prg.aero)  
Lhůta pro podání nabídek: Lhůta pro podání nabídek vyhotovených v souladu s touto dokumentací je uvedena na profilu objednatele na adrese <http://zakazky.prg.aero>.

## I. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- I.1** Předmětem výběrového řízení je výměna obrusné asfaltové vrstvy a oprava ložné asfaltové vrstvy areálové komunikace mezi Terminálem 2 a Centrální hasičskou stanicí. Dále budou provedeny související práce - stržení krajnice a její obnova, osazení svislého dopravního značení VDZ plastem, apod. Práce budou prováděny po etapách, dodavatel po dobu stavby zajistí dopravně inženýrská opatření (DIO).
- I.2** Rozsah plnění: Bližší specifikace požadovaného plnění a podmínky jeho realizace jsou uvedeny ve vzoru smlouvy a v projektové dokumentaci, které jsou přílohou tohoto dokumentu.
- I.3** Místo plnění: areál letiště Praha/Ruzyně, neveřejná část a vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA) Terminálu 1 a 2, viz čl.16 Přílohy A tohoto dokumentu.
- I.4** Předpokládaná doba plnění:
- I.4.1** zahájení od 1.9.2021, dokončení do 30.9.2021. Zadavatel předpokládá celkem 7 etap, které Dodavatel rozvrhne ve svém HMG.

## II. REŽIM VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

- II.1** Toto výběrové řízení je vedeno mimo rámec zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Toto řízení není veřejnou soutěží o nejnižší nabídku dle § 1772 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- II.2** Všeobecné podmínky výběrového řízení jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu. Pokud není v tomto dokumentu výslovně uvedeno jinak, řídí se výběrové řízení těmito všeobecnými podmínkami.

## III. POŽADAVKY NA DODAVATELE (KVALIFIKACE DODAVATELE)

- III.1** Dodavatel musí splňovat následující požadavky související s realizací předmětu plnění:

### III.1.1 musí disponovat osobami:

- III.1.1.1** hlavního stavbyvedoucího, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění, a který je držitelem platného osvědčení o autorizaci technik nebo inženýr v oboru Dopravní stavby a který bude mít v době plnění zakázky uzavřen s dodavatelem platný pracovní vztah. Zároveň musí prokázat praxi této osoby na pozici stavbyvedoucí / vedoucí projektu, a to v posledních pěti (5) letech před zahájením tohoto výběrového řízení;
- III.1.1.2** zástupce stavbyvedoucího, který se bude podílet na realizaci předmětu plnění, a který je držitelem platného osvědčení o autorizaci technik nebo inženýr v oboru Dopravní stavby a který bude mít v době plnění zakázky uzavřen s dodavatelem platný pracovní vztah. Zároveň musí prokázat praxi této osoby na pozici stavbyvedoucí / vedoucí projektu, a to v posledních pěti (5) letech před zahájením tohoto výběrového řízení;

**III.1.2** musí mít v posledních 5 (pěti) letech před zahájením tohoto výběrového řízení zkušenost s realizací alespoň 5 (pěti) obdobných zakázek, kdy za obdobnou zakázku bude považována zakázka, jejímž předmětem byla pokládka asfaltového krytu šířky nejméně 5 metrů, a plochy alespoň 5000 m<sup>2</sup>);

**III.1.3** musí disponovat odpovídajícím technickým a materiálním vybavením k plnění Zakázky;

- III.1.3.1 disponuje pro zajištění kvalitních asfaltových směsí vlastní či smluvně zajištěnou kapacitou 1 obalovny v dojezdovém čase do 3/4 hodiny od místa staveniště na letišti Praha/Ruzyně, která je schopna vyrobit směsi definované v Projektové dokumentaci v hodinovém výkonu obalovny minimálně: 100t/1hod.
- III.1.3.2 disponuje mechanizací nutnou pro plnění této Zakázky, a to v kvalitě požadované dle platných norem a předpisů, zejména stavebními stroji: 2× silniční finišer na pokládku AB krytu s šíří 4,5 – 6,0m a 3× silniční válec s hmotností minimálně 7,5 tuny.
- III.1.4** Zadavatel upozorňuje, že pro splnění požadavku na zkušenost s obdobnými zakázkami na stavební práce požadovaným dle článku III.1.2 tohoto dokumentu je nutné, aby tyto zakázky byly poskytnuty řádně a řádně dokončit, tj. že v rámci plnění smluvního vztahu se dodavatel nesměl dopustit pochybení, která by vedla ke vzniku škody, předčasnému ukončení smluvního vztahu nebo jiným srovnatelným sankcím.
- III.2** Dodavatel dále musí splňovat následující všeobecné požadavky:
- III.2.1** nesmí být v likvidaci;
- III.2.2** není v úpadku, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla proti němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není/nebyl v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele;
- III.2.3** nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v čestném prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu, nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;
- III.2.4** musí prokázat oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění.
- III.3** Dodavatel potvrdí splnění všech výše uvedených požadavků předložením čestného prohlášení, které tvoří přílohu tohoto dokumentu.
- III.4** Objednatel si vyhrazuje právo kdykoliv v průběhu výběrového řízení vyzvat dodavatele k prokázání skutečností uvedených v čestném prohlášení, a to k předložení dokumentů prokazujících uvedené skutečnosti. Uvedení nepravdivých informací v čestném prohlášení může vést k zápisu dodavatele do objednatelova interního rejstříku osob se zákazem plnění jeho zakázek (tzv. „blacklist“).
- Dodavatelé mohou být vyzváni k předložení těchto dokumentů:
- III.4.1** prosté kopie dokladu o profesní způsobilosti hlavního stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího, tj. osvědčení o autorizaci udělené dle § 7 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a vztahující se k příslušnému oboru pro kompletní zpracování předmětu Zakázky, tj. autorizace pro obor Dopravní stavby;
- III.4.2** prosté kopie životopisů a pracovních smluv (může být předloženo v anonymizované podobě) ve vztahu k bodu III.1.1 shora;
- III.4.3** specifikace technického a materiálního vybavení ve vztahu k bodu III.1.3. shora.
- III.5** Nad rámec výše uvedených požadavků na dodavatele (kvalifikace dodavatele) jsou dodavatelé povinni jako nedílnou součást své nabídky učinit
- III.5.1** čestné prohlášení o (ne)existenci střetu zájmů;
- III.5.2** čestné prohlášení o skutečnosti, že proti nim a/nebo proti osobám uvedeným pod písm. d) čestného prohlášení, jež je přílohou tohoto dokumentu, bylo/nebylo zahájeno trestní stíhání pro podezření ze spáchání některého z trestných činů uvedených v předmětném čestném prohlášení.
- III.6** Dodavatel musí zajistit, aby po celou dobu realizace předmětu plnění splňovali všichni/alespoň 5 pracovníci dodavatele podílející se na realizaci předmětu plnění podmínky pro vstup do vyhrazeného bezpečnostního prostoru letiště Praha/Ruzyně (tzv. **Security Restricted Area**, dále jen „**SRA**“). Bližší informace k podmínkám pro vstup do SRA jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách výběrového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu.
- III.7** Objednatel upozorňuje, že realizace této zakázky je plně podřízena provozu letiště Praha/Ruzyně a při její realizaci musí být dodržována veškerá provozní opatření objednatel. Na základě

oznámení objednatele nebo některé z jeho organizačních jednotek může být provádění prací v jím stanoveném období přesunuto do nočních hodin (tj. od 22:00 do 5:00 hodin), nebo na dny pracovního volna, státních svátků apod. Dodavatel je povinen tuto skutečnost zohlednit již při stanovení nabídkové ceny.

#### IV. POVINNÝ OBSAH NABÍDEK A ZPŮSOB JEJICH PODÁNÍ

**IV.1** Nabídka dodavatele musí obsahovat následující doklady/dokumenty (některé z nich viz přílohy tohoto dokumentu):

**IV.1.1** vyplněné čestné prohlášení dodavatele ve formátu docx (případně i Pdf),

**IV.1.2** vyplněný návrh smlouvy ve formátu docx (případně i Pdf),

**IV.1.3** vyplněný formulář pro stanovení nabídkové ceny (Příloha C); Nabídková cena bude rovněž vložena ve formátu XLS/XLSX jako Příloha č.4 – Rozpočet Díla (VV) Přílohy D – Vzorů smlouvy,

**IV.1.4** harmonogram prací, který bude tvořit Přílohu č. 3 Smlouvy,

**IV.1.5** platný certifikát dle normy ČSN EN ISO 14001 nebo EMAS, pokud dodavatel je držitelem takového certifikátu.

**IV.2** Nabídky musí být doručeny ve stanovené lhůtě, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, na adrese <http://zakazky.prg.aero>. Vzorky mohou být doručeny po celou dobu trvání lhůty po předchozí dohodě s kontaktní osobou objednatele uvedenou výše.

#### V. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

**V.1** Nabídky budou hodnoceny dle následujících dílčích hodnotících kritérií a jejich vah:

**V.1.1** Nabídková cena v Kč bez DPH – váha 98 %,

**V.1.2** Zavedení systému environmentálního managementu a Ostatní – váha 2 %

**V.2** V rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.1 bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH hodnocena jako nejvhodnější a nabídka s nejvyšší nabídkovou cenou v Kč bez DPH jako nejméně vhodná.

Bodové hodnocení bude vypočteno takto:

$\text{počet bodů} = (\text{cena dle nabídky s nejnižší nabídkovou cenou} / \text{cena dle hodnocené nabídky}) \times \text{váha kritéria v \%}$

**V.3** V rámci dílčího hodnotícího kritéria „Zavedení systému environmentálního managementu“ dle odst. V.1.2 bude hodnoceno, zda má dodavatel zaveden systém environmentálního managementu a je držitelem alespoň jednoho z následujících dokumentů:

a) platný certifikát dle normy ČSN EN ISO 14001

nebo

b) platné osvědčení dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o zavedení systému EMAS.

Dodavatel, který je držitelem některého z výše uvedených dokumentů certifikace environmentálního managementu a předloží alespoň kopii tohoto dokumentu ve své nabídce, obdrží 5 bodů. V opačném případě obdrží 0 bodů.

**V.4** V rámci dílčího hodnotícího kritéria „Ostatní“ dle odst. V.1.2 budou bonifikováni dodavatelé, kteří se zaváží, že v souvislosti s plněním Díla umožní, aby se v rámci studijní praxe na realizaci díla podílel alespoň 1 student magisterského stupně studia v oboru dopravní stavby a dalších příbuzných oborů, případně aby členem realizačního týmu byl absolvent magisterského stupně studia v oboru dopravních staveb a dalších příbuzných oborů s maximálně 1 roční praxí.

Ano, zaváží se	=	5b
Ne, nezaváží se	=	0b

Jako nejvhodnější bude v rámci dílčího hodnotícího kritéria dle odst. V.1.2 hodnocena nabídka s nejvyšším celkovým počtem bodů, jako nejméně vhodná nabídka s nejnižším celkovým počtem bodů, přičemž se pro účely vyhodnocení využije následující vzorec:

$\text{počet bodů} = (\text{počet bodů dle hodnocené nabídky} / \text{počet bodů dle nabídky s nejvyšším počtem bodů}) \times \text{váha kritéria v \%}$

- V.5** Pořadí nabídek bude stanoveno vzestupně na základě součtu bodů za všechna dílčí hodnotící kritéria uvedená v odst. V.1 tohoto dokumentu. Nabídka s nejvyšším počtem obdržených bodů bude hodnocena jako nejvhodnější a nabídka s nejnižším počtem obdržených bodů jako nejméně vhodná.
- V.6** Po posouzení a vyhodnocení nabídek může být uskutečněna elektronická aukce nebo jednání o nabídkách. Podmínky konání elektronické aukce a jednání o nabídkách jsou uvedeny ve všeobecných podmínkách výběrového řízení v příloze tohoto dokumentu. Zadavatel si vyhrazuje právo jednat o nabídkách i po proběhlé elektronické aukci.
- V.7** Smlouva na plnění zakázky bude uzavřena s jedním dodavatelem.

## **VI. LHŮTA PRO PODÁNÍ DOTAZŮ K VÝBĚROVÉMU ŘÍZENÍ**

- VI.1** Konec lhůty pro podávání dotazů k výběrovému řízení je objednatel stanoven na tři pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Do lhůty pro podání dotazů k výběrovému řízení se nepočítá poslední den lhůty pro podání nabídek. V uvedené lhůtě musí být dotazy doručeny objednateli prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Objednatel si vyhrazuje právo na opožděně podané dotazy nereagovat.
- VI.2** Objednatel dodavatelům doporučuje, aby průběžně sledovali adresu zakázky v elektronickém nástroji E-ZAK, kde budou uveřejňovány informace k průběhu výběrového řízení a případné změny v podmínkách výběrového řízení.

## **VII. OSTATNÍ**

- VII.1** Odchylně od všeobecných podmínek výběrového řízení, které jsou přílohou tohoto dokumentu, v tomto řízení platí: nevyužije se.

## **VIII. PŘÍLOHY**

- VIII.1** Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou následující přílohy:-

- Příloha A - Všeobecné podmínky výběrového řízení
- Příloha B - Vzor čestného prohlášení dodavatele
- Příloha C - Formulář pro stanovení nabídkové ceny
- Příloha D - Vzor smlouvy
- Příloha E - Projektová dokumentace
- Příloha F - Příručka pro známé dodavatele letištních dodávek